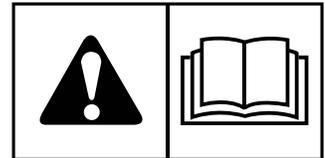




MANUAL DEL OPERADOR

Serie FW15

Podadora de Empujar



Modelo
5901736
5901737

Descripción
FW15HON1032
FW15CWHON1032

Índice de contenidos:

Productos cubiertos por este manual	3
Ubicación de la etiqueta de identificación	3
Etiqueta de identificación del producto (grabada)	3
Seguridad del operador	3
California Proposition 65.....	3
Operación segura.....	4
Normas e información de seguridad.....	5
Calcomanías de seguridad.....	9
Iconos de seguridad.....	10
Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización.....	10
Sistema de interbloqueo de seguridad.....	10
Características y controles	10
Ubicaciones y funciones de control.....	11
Ubicaciones de control.....	11
Operación	13
Antes del primer uso.....	13
Verificaciones antes del arranque.....	14
Cómo arrancar el motor.....	14
Cómo detener el cortacésped.....	14
Cómo conducir el cortacésped.....	14
Operación de la unidad con un Sulky.....	15
Ajuste de altura de corte.....	15
Corte de césped.....	15
Recomendaciones para el corte de césped.....	16
Cómo empujar la unidad manualmente.....	18
Almacenamiento.....	18
Programa de mantenimiento	19
Procedimientos de mantenimiento	19
Seguridad en el servicio y el mantenimiento.....	19
Verificación de las presiones de las llantas.....	19
Verificación/agregado de combustible.....	20
Verifique el nivel del aceite del motor.....	20
Desecho del aceite usado de motor.....	20
Mantenimiento y reparación del motor.....	20
Lubricación.....	20
Cómo dar servicio a las cuchillas del cortacésped.....	21
Ajuste de altura de los manillares.....	23
Operación de bloqueos de ruedas frontales.....	24
Personalización de posición de palanca de control de movimiento hacia adelante.....	24
Ajuste de la posición neutra.....	25
Ajuste de colocación de palanca de control de velocidad hacia adelante.....	25
Resortes de asistencia para la elevación de la cubierta.....	26
Cambio de las correas de la cubierta del cortacésped.....	26

Cambio de la correa de transmisión del transeje.....	28
Ajuste de cadena del diferencial de la transmisión.....	29
Resolución de problemas	29
Tabla de resolución de problemas.....	29
Resolución de problemas de corte comunes.....	30
Especificaciones	31
Garantía	32
Declaración de garantía.....	32

Gracias por comprar esta categoría de producto Ferris Commercial Walk Behind Mower. Le agradecemos la confianza que ha depositado en la marca Ferris. Si se usa y se le da mantenimiento según las instrucciones en los manuales, su producto Ferris le proporcionará muchos años de servicio confiable.

Los manuales contienen información de seguridad para que usted conozca los peligros y riesgos propios de este sistema y cómo evitarlos. Esta Commercial Walk Behind Mower se diseñó para el uso que se describe en este manual del operador y para ser operada por profesionales capacitados para corte de terminación de céspedes establecidos y para ningún otro propósito. Es importante que lea y comprenda perfectamente estas instrucciones antes de intentar arrancar o usar este equipo. Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.

Productos cubiertos por este manual

Los siguientes productos están cubiertos por este manual:

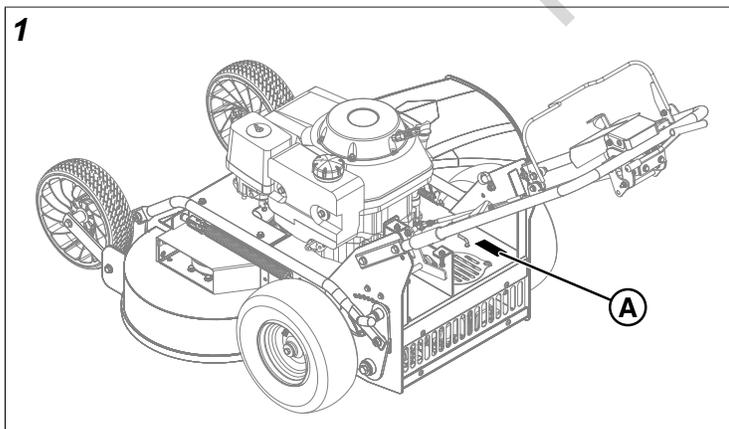
5901736 & 5901737

Las imágenes en este documento son representativas y buscan complementar el texto instructivo que acompañan. Su unidad puede variar con respecto a las imágenes mostradas. *IZQUIERDA* y *DERECHA* son vistas desde la posición del operador.

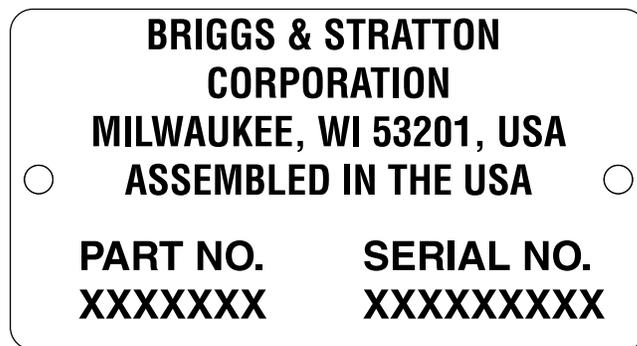
Ferris es una marca registrada de Briggs & Stratton Corporation.

Ubicación de la etiqueta de identificación

La etiqueta de identificación del producto (A, Figura 1) se puede encontrar en la ubicación que se muestra a continuación.



Etiqueta de identificación del producto (grabada)



DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Número de modelo de la unidad:	
Número de serie de la unidad:	
Número de modelo de la cubierta de la podadora: (si corresponde)	
Número de serie de la cubierta de la podadora: (si corresponde)	
Nombre del distribuidor:	
Fecha de adquisición:	
DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR	
Fabricante del motor:	
Modelo del motor:	
Tipo/Espec. del motor:	
Código/Número de serie del motor	

Al comunicarse con su distribuidor autorizado para pedir refacciones, servicio o información, usted DEBE tener estos números.

Nota: Para ubicar los números de identificación del motor, consulte el manual del propietario del motor.

La Lista de Piezas Ilustrada para esta máquina se puede descargar en ferrismowers.com. Provea el número de modelo y el de serie cuando pida refacciones.

Seguridad del operador

California Proposition 65



ADVERTENCIA

Este producto puede exponerlo a químicos incluyendo emisiones de motor de gasolina, los cuales, el Estado de California reconoce como cancerígenos, y monóxido de carbono, el cual el Estado de California reconoce que causa defectos congénitos y otros daños reproductivos. Para mayor información, visite www.P65Warnings.ca.gov.

Operación segura

Lea estas reglas de seguridad y respételas estrictamente. El no obedecer estas reglas podría resultar en la pérdida del control de la unidad, lesiones personales graves o muerte para usted o los transeúntes, o daños a la propiedad o al equipo. **Esta cubierta de podadora puede amputar manos y pies, y arrojar objetos.**

El triángulo de alerta de seguridad (▲) en el texto representa precauciones o advertencias importantes que deben respetarse.

Seguridad en la Operación



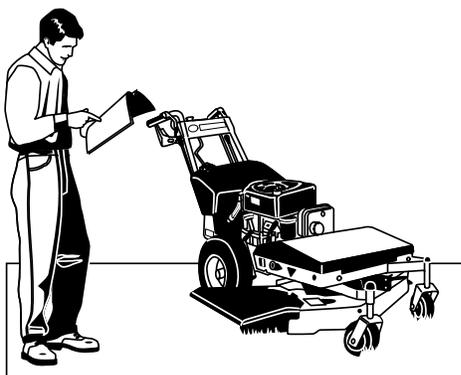
Felicitaciones por su compra de un equipo para césped y jardín de calidad superior. Nuestros productos fueron diseñados y manufacturados de modo a cumplir o superar todas las normas de seguridad de la industria.

No opere esta máquina si haber recibido la capacitación correspondiente. Leer y comprender este manual del operador es una manera de capacitarse.

Este equipo motorizado es solo tan seguro como el operador. Si se le da uso indebido, o no se le realiza el mantenimiento correspondiente, ¡puede ser peligroso! Recuerde; usted es responsable por su seguridad y la de las personas que lo rodean.

Use sentido común y piense bien en lo que está haciendo. Si no está seguro de que la tarea que está por realizar puede hacerse de manera segura con el equipo que ha elegido, pregúntele a un profesional: comuníquese con su revendedor autorizado.

Lea el manual



El manual del operador contiene información de seguridad importante que usted debe conocer ANTES de utilizar su unidad así como DURANTE su funcionamiento.

Se incluyen técnicas de funcionamiento de seguridad, una explicación de las características y mandos del producto e información sobre el mantenimiento para ayudarle a sacar el mejor rendimiento a su equipo.

Asegúrese de leer por completo las Reglas de Seguridad e Información que contienen las siguientes páginas. Lea, también la sección de Funcionamiento entera.

Niños



Pueden ocurrir accidentes trágicos con los niños. No permita su presencia en ningún lugar próximo al área de operación. Los niños suelen sentirse atraídos a la unidad y a la actividad del corte del césped. Nunca presuponga que los niños permanecerán donde los vio por última vez. Si existe el riesgo de que niños ingresen al área donde está cortando el césped, pídale a otro adulto responsable que los vigile.

Operación en Pendientes

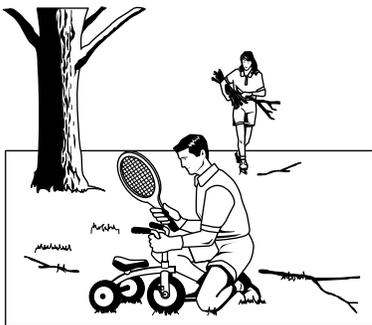


Usted podría sufrir lesiones graves si utiliza esta unidad en una pendiente demasiado inclinada. El uso de la unidad en una pendiente demasiado inclinada donde no tenga una base de apoyo y tracción de la unidad (y control) adecuados puede causar pérdida de control, deslizamientos y posible vuelco.

Siempre corte el césped a lo ancho de las pendientes, y no hacia arriba y hacia abajo (usted podría resbalar y caerse).

Asimismo, tenga en cuenta que la superficie en la que se encuentra puede afectar significativamente su capacidad de operar esta máquina de manera segura. El césped húmedo o el suelo blando pueden afectar su equilibrio y la tracción de la unidad. No opere en pendientes resbaladizas, mojadas o con suelo blando.

Objetos arrojados



Esta unidad tiene láminas de cortacésped giratorias. Estas láminas pueden recoger y arrojar detritos que podrían lesionar gravemente a un transeúnte. Asegúrese de limpiar el área a ser cortada y retirar objetos que podrían ser arrojados por la lámina ANTES de comenzar a cortar el césped.

No opere esta unidad sin el recogedor de hierba entero o la protección de descarga (deflector) colocados.

Asimismo, no permita la presencia de otras personas en el área con la unidad en funcionamiento. Si alguien ingresa al área, apague la unidad de inmediato hasta que se retire.

Piezas móviles

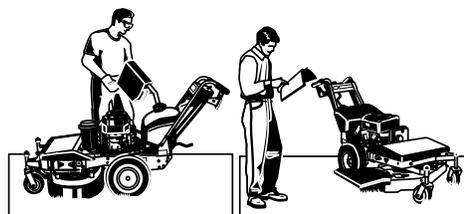


Este equipo tiene muchas piezas móviles que pueden lesionarlo a usted o a otra persona. Sin embargo, si permanece en la zona del operador (el área detrás de las manillas y los controles), y sigue las reglas de seguridad en el manual del operador, es seguro operar la unidad.

La cubierta del cortacésped tiene láminas de cortacésped giratorias que pueden amputar las manos y los pies. ¡No permita que nadie se acerque a la unidad cuando esté en funcionamiento! Mantenga los dispositivos de seguridad (protecciones, seguros e interruptores) en su lugar y en buen funcionamiento.

Como ayuda para que usted, el operador, utilice este equipo de manera segura, el mismo viene equipado con un sistema de seguridad de operador presente. NO intente alterar o anular el sistema. Vea de inmediato a su revendedor si el sistema no aprueba todas las pruebas del sistema de interbloqueo de seguridad incluidas en este manual.

Combustible y mantenimiento



Siempre desengrane todas las marchas, apague el motor y quite la llave antes de realizar cualquier tipo de limpieza, carga de combustible o servicio.

Las gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables. No fume al operar la unidad o cargar combustible. No agregue combustible con el motor caliente o en funcionamiento. Permita que el motor se enfríe al menos 3 minutos antes de agregar combustible.

No agregue combustible en interiores, en un remolque cerrado, un garaje u otra área cerrada que no cuente con buena ventilación. Se deben limpiar los derrames de gasolina de inmediato y antes de comenzar la operación.

Solo se debe almacenar gasolina en recipientes aprobados para combustible.

Es esencial un mantenimiento adecuado para la seguridad y el desempeño de su unidad. Mantenga la unidad libre de hierba, hojas y aceite excesivo. Asegúrese de realizar los procedimientos de mantenimiento indicados en este manual, especialmente la realización de pruebas periódicas en el sistema de seguridad.

Áreas cerradas



Solo opere esta unidad en exteriores y lejos de áreas sin ventilación como dentro de garajes o remolques cerrados. El motor emite gas de monóxido de carbono venenoso y la exposición prolongada en un área cerrada puede resultar en lesiones graves o muerte.

Normas e información de seguridad Capacitación

- Lea, comprenda y siga todas las instrucciones en el manual y en la unidad antes de comenzar. Si el/los operador(es) o mecánico(s) no puede(n) leer en inglés, es la responsabilidad del propietario explicarles este material.

- Familiarícese con el funcionamiento seguro del equipo, los controles del operador y los carteles de seguridad.
- Todos los operadores y mecánicos deben recibir capacitación. El propietario es responsable por capacitar a los usuarios.
- Solo permita que adultos responsables, que estén familiarizados con las instrucciones, operen la unidad.
- Nunca permita que niños o personas sin capacitación operen o realicen el mantenimiento del equipo. Las normas locales pueden restringir la edad del operador.
- El propietario/usuario puede prevenir y es responsable por accidentes o lesiones que sufra él mismo, otras personas o propiedad.
- Existen datos que indican que operadores de 60 años o más están involucrados en un gran porcentaje de lesiones relacionadas con cortacéspedes tipo tractor. Estos operadores deben evaluar su capacidad de operar el cortacésped montable de manera lo suficientemente segura para protegerse a sí mismos y a los demás contra lesiones graves.

Preparación

- Evalúe el terreno para determinar qué accesorios y anexos son necesarios para realizar el trabajo de manera correcta y segura. Solo use accesorios y anexos aprobados por el fabricante.
- Use ropa adecuada, incluido calzado de seguridad, gafas de seguridad y protección auditiva. El cabello largo, la ropa floja o joyas pueden enredarse en las partes móviles.
- Inspeccione el área donde se utilizará el equipo y retire todos los objetos, tales como piedras, juguetes y alambre, que puedan ser arrojados por la máquina.
- Tenga especial cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y los vapores son explosivos.
- Solo use un recipiente aprobado.
- Nunca quite la tapa de llenado de combustible o agregue combustible con el motor en marcha. Antes de cargar combustible, permita que el motor se enfríe. No fume.
- Nunca cargue combustible o drene la máquina en interiores.
- Verifique que los controles de presencia del operador, interruptores de seguridad y protecciones estén colocados y funcionen correctamente. No utilice el equipo si no funcionan correctamente.

Funcionamiento

- Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada.
- Solo corte el césped a la luz del día o con buena luz artificial, manteniéndose alejado de agujeros y peligros ocultos.
- Asegúrese de que todas las marchas estén en neutral y el freno de estacionamiento activado antes de poner en marcha el motor. Solo arranque el motor desde la posición del operador.
- Esté seguro de su equilibrio al usar equipos controlados por peatones, especialmente al dar marcha atrás.

- Camine, no corra. La falta de equilibrio podría hacer que se resbale.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado especial en pendientes. Asegúrese de desplazarse en la dirección recomendada en pendientes. El estado del césped puede afectar la estabilidad de la máquina. Tenga cuidado al operar cerca de puntos de descenso.
- No corte el césped en marcha atrás a no ser que sea absolutamente necesario. Siempre mire hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás y mientras da marcha atrás.
- Esté atento a la dirección de descarga del cortacésped y no lo apunte hacia nadie. No opere el cortacésped sin el recolector de césped o el deflector completamente colocados.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado al girar y cambiar de dirección en pendientes.
- Nunca levante la cubierta con las cuchillas en movimiento.
- Nunca deje la unidad sin supervisión. Siempre desactive la toma de fuerza, active el freno de estacionamiento, apague el motor y quite las llaves antes de bajarse de la unidad. Mantenga las manos y los pies alejados de las unidades de corte.
- Apague el interruptor de toma de fuerza para desactivar las cuchillas cuando no esté cortando el césped.
- Nunca opere sin las protecciones bien sujetas en su lugar. Asegúrese que todos los interbloques estén colocados, con el ajuste correcto y que funcionen bien.
- Nunca opere con el deflector de descarga elevado, sin el mismo o con el mismo alterado, a no ser que esté usando un recolector de hierba.
- No cambie el ajuste del regulador del motor ni acelere demasiado el motor.
- Pare sobre suelo nivelado, baje los implementos, desactive las marchas, active el freno de estacionamiento, apague el motor antes de dejar la posición del operador por cualquier razón, incluido para vaciar los recogedores de césped o desobstruir la tolva.
- Detenga el equipo e inspeccione las cuchillas después de haber golpeado objetos o ante vibración anormal. Realice las reparaciones necesarias antes de reanudar las operaciones.
- Mantenga las manos y los pies alejados de las unidades de corte.
- Mire hacia abajo y hacia atrás antes de dar marcha atrás para asegurar que el camino esté libre.
- Nunca transporte pasajeros y mantenga alejados a mascotas y transeúntes.
- No opere la unidad bajo la influencia de alcohol o drogas.
- Reduzca la velocidad y tenga cuidado al girar y cruzar calles y aceras. Si no está cortando el césped, detenga las láminas.
- Tenga cuidado al cargar o descargar la máquina en un remolque o camión.
- Tenga cuidado al acercarse a rincones ciegos, arbustos, árboles u otros objetos que puedan dificultar la visión.

- Para reducir el peligro de fuego, mantenga la unidad libre de césped, hojas y aceite excesivo. No se detenga ni estacione sobre hojas secas, césped o materiales combustibles.



ADVERTENCIA

Es una violación del Código de Recursos Públicos de California, Sección 4442, utilizar u operar un motor en cualquier espacio con árboles, maleza o césped, a no ser que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, según lo define la Sección 4442, cuente con mantenimiento y tenga un funcionamiento correcto. Otros estados o jurisdicciones federales pueden tener leyes similares. Comuníquese con el Distribuidor de Servicio Autorizado para obtener un supresor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en ese motor.

- Las normas de OSHA pueden requerir el uso de protección auditiva cuando esté expuesto a niveles de sonido superiores a 85 dBA por un plazo de 8 horas.



PRECAUCIÓN

Esta máquina produce niveles de sonido superiores a 85 dBA en el oído del operador y puede provocar pérdida de audición con períodos prolongados de exposición. Use protección auditiva al operar esta máquina.

Operación en Pendientes

Las pendientes son un factor importante asociado a accidentes por pérdida de control y vuelcos, los que pueden resultar en lesiones graves o muerte. Todas las pendientes requieren cuidado extremo. Si usted no puede dar marcha atrás en una pendiente o se siente inquieto en una pendiente, no conduzca sobre la pendiente.



ADVERTENCIA

La operación sobre pendientes empinadas puede provocar el deslizamiento y la pérdida de la dirección y el control y hacer que se vuelque.

Seleccione la velocidad de desplazamiento lenta antes de conducir en una pendiente. Tenga especial precaución al operar en pendientes con recogedores de césped de montaje posterior.

Corte el césped a lo ancho de las pendientes, y no hacia arriba y hacia abajo; tenga cuidado al cambiar de dirección y **NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN UNA PENDIENTE.**

Haga lo siguiente:

- Corte el césped horizontalmente en las pendientes y no hacia arriba y hacia abajo.
- Retire obstáculos como piedras, ramas de árboles, etc.
- Tenga cuidado con agujeros, surcos o bultos. El terreno desparejo podría hacer que la unidad vuelque. La hierba alta puede ocultar obstáculos.
- Opere en baja velocidad. Elija una velocidad baja para no tener que parar o cambiar de velocidad en la pendiente.

- Tenga cuidado especial con recolectores de césped u otros accesorios. Estos pueden cambiar la estabilidad de la unidad.
- Mantenga todos los movimientos sobre la pendiente lentos y graduales. No realice cambios repentinos en la velocidad o la dirección.
- Vea a su distribuidor autorizado para pedir recomendaciones de pesos disponibles para mejorar la estabilidad.

No haga lo siguiente:

- Evite arrancar, parar o girar en una pendiente. Si los neumáticos pierden tracción (por ejemplo, si la máquina deja de desplazarse hacia adelante en una pendiente), desactive la(s) lámina(s) (PTO) y retirese de la pendiente conduciendo despacio.
- No gire sobre pendientes a no ser que sea necesario; en ese caso, gire lentamente.
- No corte el césped cerca de puntos de descenso, zanjas o terraplenes. El operador podría perder el equilibrio o el cortacésped podría volcar de repente si una rueda está sobre el borde de un acantilado o una zanja, o si un borde cede.
- No corte césped mojado. La falta de equilibrio o tracción podría causar deslizamientos.
- No corte el césped en pendientes excesivamente inclinadas.
- No use el recolector de césped en pendientes muy inclinadas.

Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos a la unidad y la actividad de corte de césped. Nunca presuponga que los niños permanecerán donde los vio por última vez.

- Mantenga a los niños fuera del área de corte y bajo atenta vigilancia de otro adulto responsable.
- Esté alerta y apague la unidad si ingresan niños al área.
- Antes y durante la operación de marcha atrás, mire hacia atrás y hacia abajo para constatar si hay niños pequeños presentes.
- Nunca permita que niños operen la unidad.
- Tenga cuidado adicional al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan impedir la visión.

Emisiones

- El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que se sabe que, en ciertas cantidades, causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
- Busque la información sobre Periodo de Durabilidad de Emisiones e Índice de Aire en la etiqueta de emisiones del motor.

Seguridad en el servicio y el mantenimiento



ADVERTENCIA

Peligro de amputación y aplastamiento

Se deben tomar pasos específicos para realizar procedimientos de servicio y mantenimiento de manera segura.

Lea y respete todos los mensajes de seguridad e instrucciones en este manual.

Siempre desactive las láminas del cortacésped, active el freno de estacionamiento, APAGUE el motor, quite la llave de la ignición y espere que se detenga todo movimiento antes de realizar procedimientos de servicio y mantenimiento.

Siempre desconecte el/los cable(s) de la bujía y sujételos lejos de la bujía antes de comenzar cualquier procedimiento de mantenimiento o servicio a fin de prevenir una ignición accidental.

Manipulación segura de gasolina



PELIGRO

Peligro de fuego y explosión

Para evitar lesiones personales o daños a la propiedad, tenga extremo cuidado al manipular la gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y los vapores son explosivos.

- Apague todo cigarrillo, cigarro, pipa y otras fuentes de ignición.
- Solo use recipientes de gasolina aprobados.
- Nunca quite la tapa de llenado de gasolina o agregue combustible con el motor en marcha. Permita que el motor se enfríe antes de cargar combustible.
- Nunca cargue combustible en la máquina en interiores.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible donde haya llamas abiertas, chispas o una luz piloto como, por ejemplo, cerca de una caldera de agua u otro aparato.
- Nunca llene recipientes dentro de un vehículo o sobre el lecho de un camión con un forro plástico. Siempre coloque los recipientes sobre el suelo, lejos de su vehículo antes de cargar combustible.
- Retire del vehículo o camión el equipamiento que se alimente de gasolina y reponga el combustible sobre su suelo. Si esto no fuera posible, cargue combustible sobre un remolque con un recipiente portátil en lugar de con la boquilla expendedora de gasolina.
- Mantenga la boquilla en contacto con el borde del tanque de gasolina o abertura del recipiente en todo momento hasta haber terminado de cargar combustible. No use un dispositivo de cierre-abertura de boquilla.
- Si derrama combustible sobre la ropa, cámbiese de inmediato.
- Nunca llene el tanque de combustible demasiado. Vuelva a colocar la tapa de llenado y ciérrela bien.

- Tenga cuidado adicional al manipular gasolina y otros combustibles. Son inflamables y los vapores son explosivos.
- Si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor. Aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que se hayan disipado los vapores.
- Vuelva a colocar las tapas del tanque de combustible y del recipiente de combustible y ciérrelas bien.

Mantenimiento y almacenaje

- Siempre respete prácticas seguras de llenado y manipulación de combustible al cargar combustible en la unidad después del transporte o almacenaje.
- Siempre siga las instrucciones del manual del motor con respecto a la preparación para almacenaje antes de almacenar la unidad tanto por periodos cortos como por periodos prolongados.
- Siempre siga las instrucciones del manual del motor sobre los procedimientos de arranque adecuados al volver a poner la unidad en servicio.
- Nunca almacene la máquina o el recipiente de combustible donde haya una llama abierta como, por ejemplo, la de una caldera de agua. Permita que la unidad se enfríe antes de almacenarla.
- Desconecte el combustible durante el almacenaje o transporte. No almacene combustible cerca de llamas ni lo drene en interiores.
- Mantenga todos los herrajes, especialmente los pernos de sujeción de las láminas, bien apretados y en buen estado. Sustituya toda calcomanía desgastada o dañada.
- Nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique periódicamente que funcionen correctamente.
- Desactive las marchas, baje el implemento, active el freno de estacionamiento, pare el motor y quite la llave o desconecte el cable de la bujía. Espere que todo movimiento se detenga antes de ajustar, limpiar o reparar.
- Limpie la hierba y los detritos de las unidades de corte, las marchas, los silenciadores y el motor para evitar incendios. Limpie todo derrame de aceite o combustible.
- Permita que el motor se enfríe antes de almacenar y no lo almacene cerca de llamas.
- Pare e inspeccione el equipo si golpea un objeto. Si fuera necesario, repare antes de volver a arrancar.
- Estacione la máquina sobre suelo nivelado. Nunca permita que personal no capacitado repare la máquina.
- Use soportes de gato para sostener los componentes cuando sea necesario.
- Con cuidado, libere la presión de los componentes con energía almacenada.
- Desconecte la batería o retire el cable de la bujía antes de realizar cualquier reparación. Desconecte el terminal negativo primero y el positivo por último. Vuelva a conectar el positivo primero y el negativo por último.
- Tenga cuidado al verificar las láminas. Envuelva la(s) lámina(s) o use guantes, y tenga cuidado al realizarles

servicio.. Solo sustituya las láminas. Nunca las enderece o suelde.

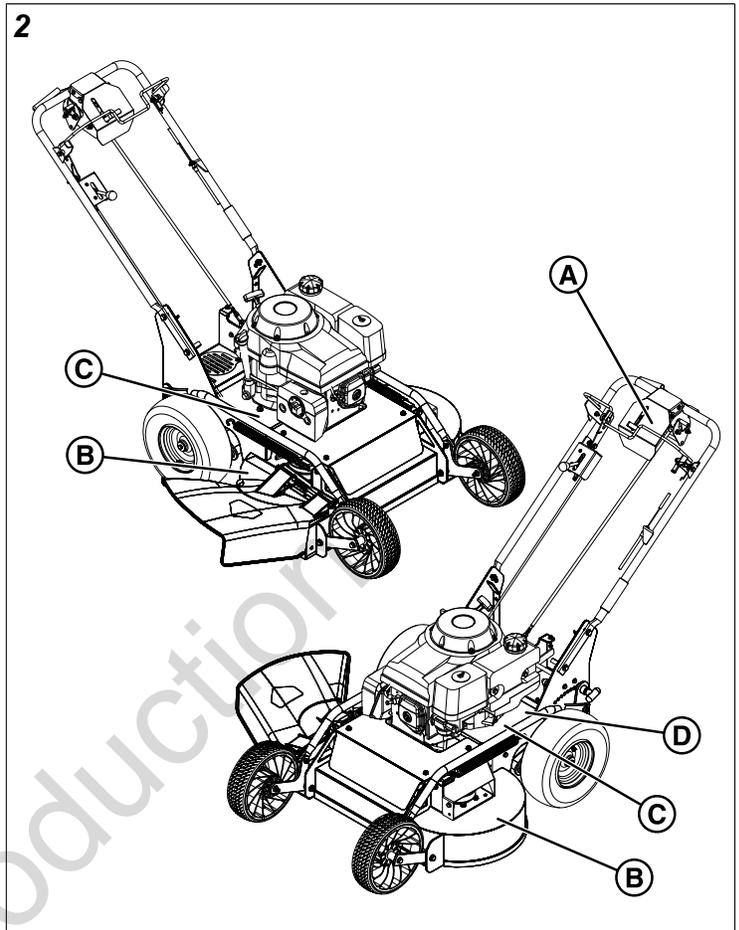
- Mantenga las manos y los pies alejados de partes móviles. Si fuera posible, no realice ajustes con el motor en marcha.
- Cargue las baterías en un área abierta con buena ventilación, lejos de chispas y llamas. Desenchufe el cargador antes de conectarlo o desconectarlo de la batería. Use ropa protectora y herramientas con aislamiento.
- Los componentes del recogedor de hierba están sujetos a desgaste, daños y deterioro, lo cual podría exponer las partes móviles o permitir que se arrojen objetos. Verifique los componentes con frecuencia y reemplácelos por piezas recomendadas por el fabricante, cuando sea necesario.
- Verifique el funcionamiento de los frenos con frecuencia. Realice los ajustes y arreglos necesarios.
- Solo use repuestos autorizados por la fábrica al realizar reparaciones.
- Siempre cumpla con las especificaciones de la fábrica en todos los ajustes y las configuraciones.
- Solo se deben usar locales de servicio autorizado para importantes trabajos de servicio y reparación.
- Nunca intente realizar importantes reparaciones en esta unidad sin haber recibido capacitación adecuada. Los procedimientos de servicio inadecuados pueden resultar en funcionamiento peligroso, daños al equipo y anulación de la garantía del fabricante.
- Unidades con bombas hidráulicas, mangueras o motores: **ADVERTENCIA:** El líquido hidráulico bajo presión puede tener fuerza suficiente para penetrar la piel y causar lesiones graves. Si se inyecta un líquido extraño en la piel, un médico familiarizado con este tipo de lesión lo debe remover quirúrgicamente en el plazo de unas pocas horas. Mantenga el cuerpo y las manos alejados de orificios de pernos o boquillas que eyecten líquido hidráulico bajo presión alta. Use papel o cartón en lugar de las manos para buscar fugas. Asegúrese que todas las conexiones de líquido hidráulico estén bien apretadas y todas las mangueras y líneas hidráulicas estén en buen estado antes de aplicar presión al sistema. Si ocurrieran fugas, lleve la unidad de inmediato a su revendedor autorizado para servicio.
- **ADVERTENCIA:** Dispositivo con energía almacenada. La liberación inadecuada de los resortes puede resultar en lesiones personales graves. Solo un técnico autorizado debe retirar los resortes.

Calcomanías de seguridad

Antes de operar su unidad, lea las calcomanías de seguridad. Las precauciones y advertencias son para su seguridad. Para evitar lesiones personales o daños a la unidad, comprenda y siga las indicaciones de todas las calcomanías de seguridad.

ADVERTENCIA

Si alguna calcomanía de seguridad se desgasta o daña y no puede leerse, pida calcomanías de reemplazo a su concesionario local.



A.) Número de pieza: 5107426 - Calcomanía, Seguridad principal

⚠ WARNING



Avoid serious injury or death

- Read operator's manual before using this product.
- Go across slopes, NOT up and down.
- Look down and behind before and while backing.
- Stop the mower when children or others are near.
- Remove objects that could be thrown by the blade.
- Keep safety devices (guards, shields, switches, etc.) in place and working.
- Do NOT operate this machine unless you are trained.
- Know the location and function of all controls.
- Avoid steep slopes. Reduce speed and use extreme caution on slopes.

4

3

2

1

5107426

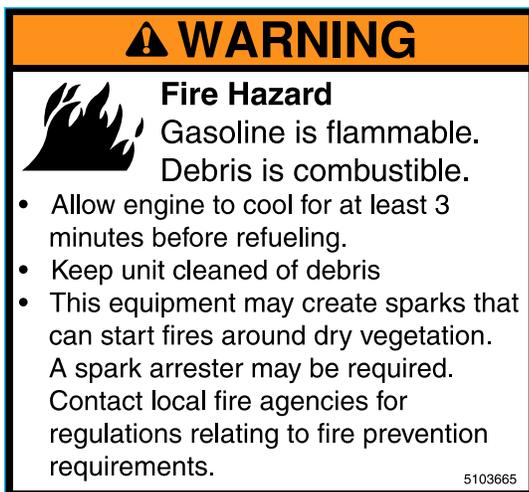
B.) Número de pieza: 5107606 - Calcomanía, Peligro descarga



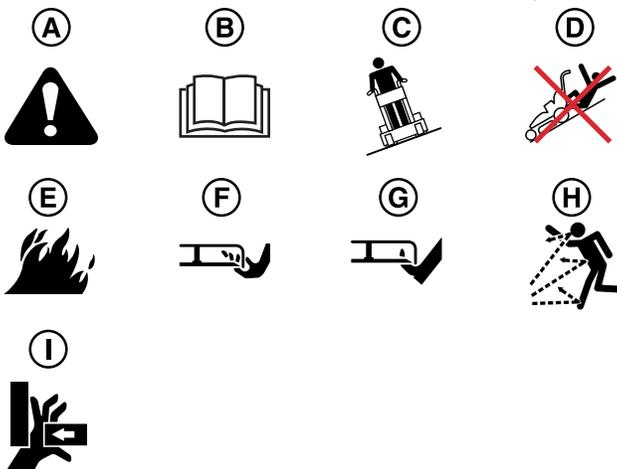
C.) Número de pieza: 5061245 - Calcomanía, Punto de pellizco



D.) Número de parte: 5103665 - Calcomanía, Riesgo de incendio



Iconos de seguridad



Leyenda	Significado del peligro
A	Alerta

Leyenda	Significado del peligro
B	Lea el manual
C	Corte el césped horizontalmente en las pendientes y no hacia arriba y hacia abajo
D	Peligro de vuelco
E	Peligro de incendio
F	Amputación: mano en la cuchilla
G	Amputación: pie en la cuchilla
H	Objetos arrojados
I	Punto de pellizco

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización

El símbolo de alerta de seguridad (⚠) se usa para identificar información de seguridad acerca de los peligros que pueden producir lesiones corporales. Las palabras de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) se usan con el símbolo de alerta para indicar la probabilidad de una lesión y su gravedad potencial. Además, se puede utilizar un símbolo de peligro para representar el tipo de peligro.

⚠ PELIGRO indica un peligro, que si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

⚠ ADVERTENCIA indica un peligro, que si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

⚠ PRECAUCIÓN indica un peligro, que si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO indica una situación que podría dañar el producto.

Sistema de interbloqueo de seguridad

Esta unidad está equipada con mecanismos de interbloqueo de seguridad. Estos sistemas de seguridad están presentes para su seguridad; no intente evitar los mecanismos de interbloqueo de seguridad, y nunca altere los dispositivos de seguridad. Verifique su funcionamiento periódicamente.

Prueba 1 – Las cuchillas deben APAGARSE si:

- El operador libera la palanca de activación de la cuchilla.

Prueba 2 – Las cuchillas se DEBEN encender si:

- El operador libera el bloqueo de activación de la cuchilla y presiona la palanca de activación de la cuchilla.

Prueba 3 – Verificación de freno de la cuchilla

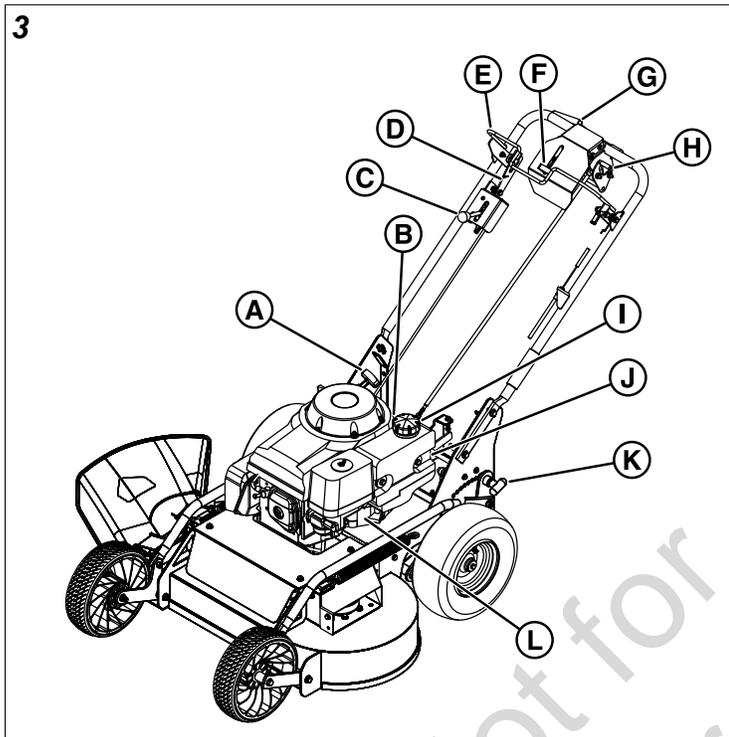
Las cuchillas del cortacésped y la correa de transmisión del cortacésped deben detenerse por completo dentro de siete (7) segundos de haberse liberado la palanca de activación de la cuchilla. Si la correa de transmisión de la cubierta del cortacésped no se detiene dentro de siete (7) segundos, consulte con el distribuidor.

Características y controles

Ubicaciones y funciones de control

La información que aparece a continuación describe brevemente la función de los controles individuales. Arrancar, detener, conducir y cortar requieren el uso combinado de diversos controles aplicados en secuencias específicas. Para aprender cuál combinación y secuencia de controles se deben usar para distintas tareas, consulte la sección *Operación*.

Ubicaciones de control



A	Manija de arranque de retroceso
B	Palanca de liberación de la transmisión
C	Palanca de control de velocidad y apagado del motor
D	Bloqueo de palanca de activación de cuchilla
E	Palanca de activación de cuchilla
F	Palanca de control de máxima velocidad de avance
G	Palanca de control de avance
H	Palanca de control de reversa
I	Tapa del tanque de combustible
J	Estrangulador
K	Palanca de ajuste de altura de corte
L	Válvula de apagado del combustible

Manija de arranque de retroceso: La manija del arranque de retroceso se usa para poner en marcha el motor.

Palanca de liberación de la transmisión:

Ícono	Nombre de control
	Palancas de liberación de la transmisión

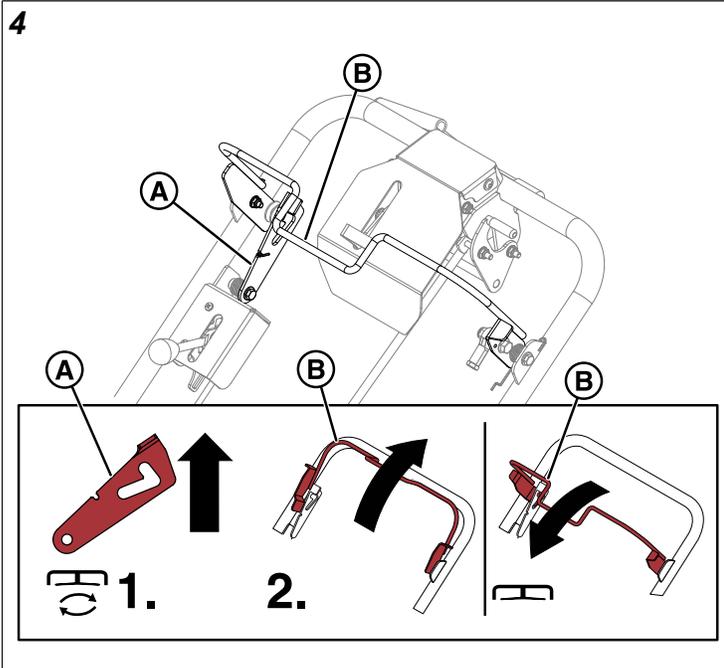
Esta unidad está equipada con una palanca de liberación de la transmisión. La palanca de liberación de la transmisión desactiva el transeje de manera que la unidad se pueda empujar manualmente. Consulte *Cómo empujar la unidad manualmente* para obtener mayor información de funcionamiento.

Palanca de control de aceleración y apagado del motor: la palanca de control de aceleración y apagado del motor controla la velocidad del motor y lo apaga. Mueva el acelerador hacia adelante para aumentar la velocidad del motor y hacia atrás, para disminuirla. Siempre opere en aceleración MÁXIMA cuando corte el césped.

Mueva la palanca de control de aceleración del motor a la posición de apagado para apagarlo.

	Velocidad de aceleración RÁPIDA.
	Velocidad de aceleración LENTA.
	Posición APAGADO (apagado del motor).

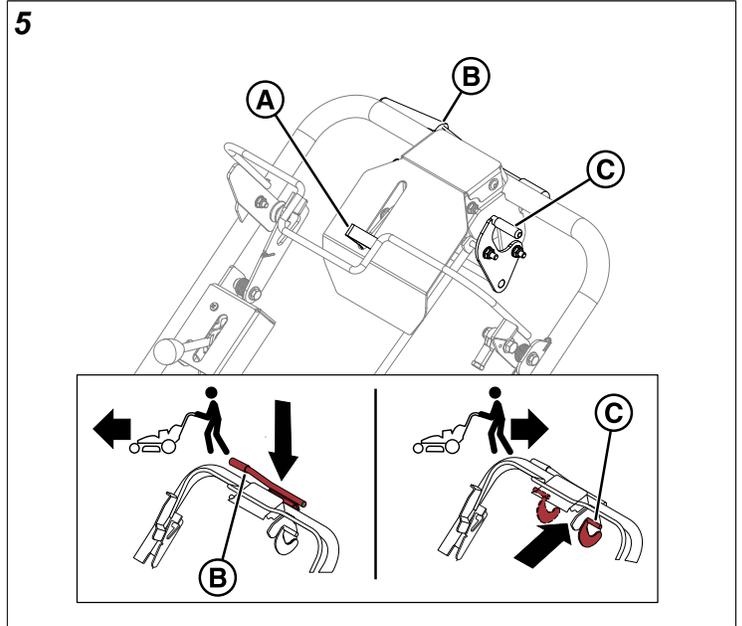
Palanca de activación de la cuchilla y palanca de bloqueo de activación de la cuchilla: el bloqueo de la palanca de la cuchilla (A, Figura 4) evita que el operador active las cuchillas del cortacésped sin antes encontrarse en la posición del operador y luego debe liberar la palanca elevándola. Las cuchillas del cortacésped se activan cuando el operador presiona la palanca de activación de la palanca (B) hacia abajo. Las cuchillas del cortacésped se desactivan cuando el operador libera la palanca de activación de la palanca.



Palanca de control de máxima velocidad de avance: la palanca de control de máxima velocidad de avance (A, Figura 5 tiene cuatro posiciones y determina la velocidad máxima de la unidad.

Ícono	Nombre de control
	Palanca de control de máxima velocidad de avance

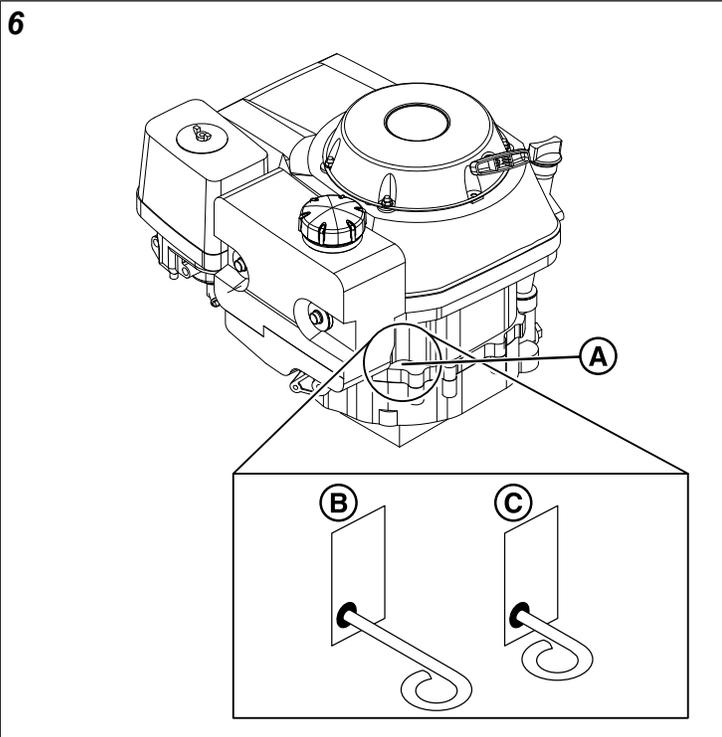
Palanca de control de velocidad de avance: la palanca de control de avance (B) controla la velocidad de avance de las ruedas de propulsión. Presione la palanca hacia abajo y hacia adelante para que la unidad avance. Libere la palanca y esta regresará automáticamente la transmisión a la posición de neutral.



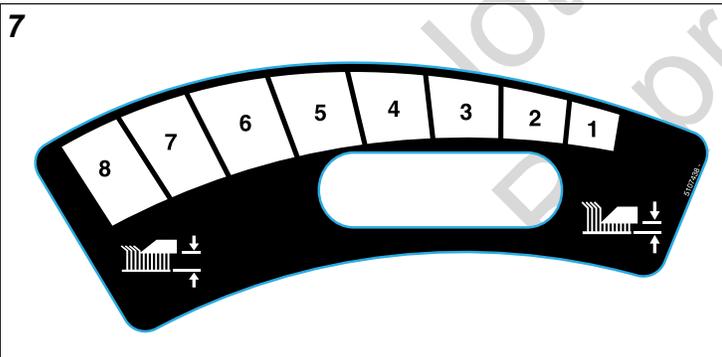
Palanca de control de reversa: la palanca de control de la reversa (C) controla la velocidad de reversa de las ruedas de propulsión. Jale la palanca hacia atrás hacia el manillar para que la unidad avance en reversa. Libere la palanca y esta regresará automáticamente la transmisión a la posición de neutral.

Tapa del tanque de combustible: Para quitar la tapa, gírela en el sentido antihorario.

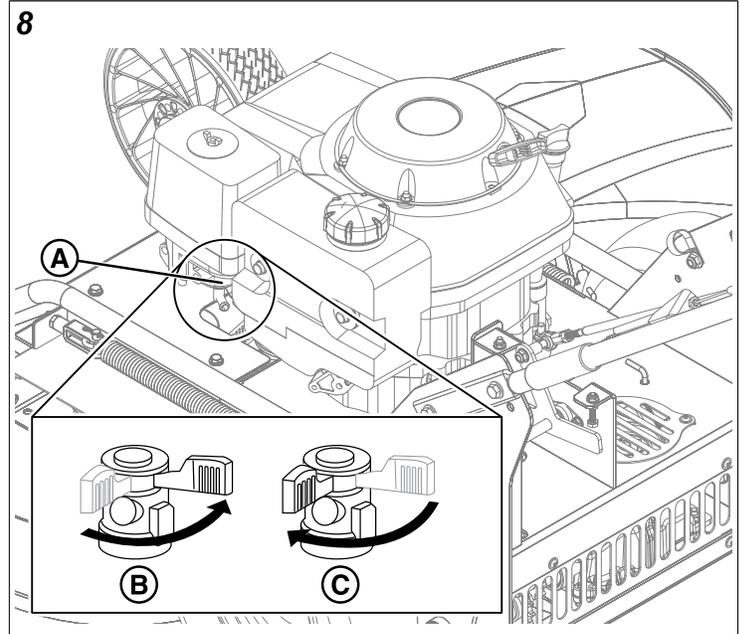
Ahogador: cierre el ahogador (A, Figura 6) para encender en frío. Abra el estrangulador una vez que el motor esté en marcha. Es posible que si el motor está caliente, no sea necesario el uso del estrangulador. Jale el anillo hacia AFUERA (fuera del motor) (B) para cerrar el ahogador. Empuje el anillo hacia ADENTRO (hacia el motor) (C) para abrir el ahogador.



Palanca de ajuste de altura de corte: la palanca de ajuste de altura de corte (K, Figura 3) permite al operador elevar o bajar la altura de las cuchillas de corte a ocho posiciones diferentes. El orificio identificado como "1" en la calcomanía de altura de corte (Figura 7) representa la altura más baja de corte, y el orificio identificado como "8" representa la altura de corte más alta. Vea la sección *Ajuste de altura de corte* para las instrucciones de como ajustar la altura.



Válvula de cierre de combustible: la válvula de cierre de combustible (A, Figura 8) controla el flujo de combustible del tanque al motor. Antes de encender el motor y operar la unidad, gire la válvula a la posición de ENCENDIDO (B). Después de operar la unidad, gire la válvula a la posición APAGADO (C).



Operación

Antes del primer uso

- Asegúrese de leer toda la información en las secciones *Seguridad del operador* y *Operación* antes de intentar operar esta unidad.
- Familiarícese con todos los controles y con la manera de detener la unidad.
- Haga funcionar en un área abierta sin activar la cuchilla para acostumbrarse a la unidad.



ADVERTENCIA
Lea el manual del operador antes de intentar operar la máquina.

Si no entiende cómo funciona un control específico o no ha leído en su integridad la sección de *Características y controles*, hágalo ahora.

No intente operar el cortacésped sin familiarizarse primero con la ubicación y la función de todos los controles.

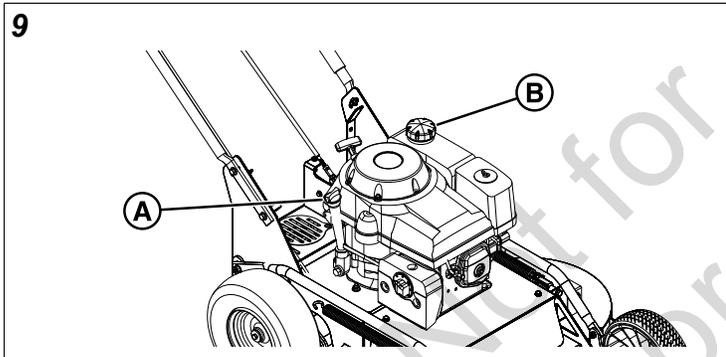


ADVERTENCIA

- Antes de dejar la posición del operador por cualquier motivo, detenga el movimiento direccional de la máquina, libere la palanca de activación de la cuchilla, y detenga el motor.
- Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor y el cortacésped libres de césped, hojas y exceso de grasa. NO se detenga ni estacione la unidad sobre hojas secas, césped o materiales combustibles.
- La gasolina es altamente inflamable y debe manipularse con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor todavía esté caliente por haber sido operado recientemente. NO permita que se fume o se enciendan cerillos en la zona, ni que haya llamas expuestas. Evite el exceso de llenado y limpie cualquier derrame.

Verificaciones antes del arranque

1. Compruebe que el cigüeñal del motor esté lleno hasta la marca correspondiente en la varilla de aceite (A, Figura 9). Consulte el Manual del operador del motor para instrucciones de llenado de aceite y recomendaciones sobre el aceite.



2. Asegúrese de que todas las tuercas, pernos, tornillos y pasadores estén en su lugar y apretados.
3. Llene el tanque de combustible (B) con combustible nuevo. Consulte el manual del operador del motor para recomendaciones sobre el combustible.

Cómo arrancar el motor



ADVERTENCIA

Si no entiende cómo funciona un control específico o no ha leído en su integridad la sección de Características y controles, hágalo ahora.

NO intente operar la unidad sin familiarizarse primero con la ubicación y la función de todos los controles.

1. Mueva la válvula de cierre de combustible del motor a la posición ENCENDIDO.
2. Jale la palanca del ahogador hacia AFUERA (lejos del motor) para cerrar el ahogador.
3. Mueva la palanca de control de aceleración y apagado del motor a la posición RÁPIDO.

4. Colóquese del lado de corte de la unidad, y agarre la manija del arranque de retroceso y tire lentamente hasta sentir resistencia y luego tire rápidamente. Es posible que deba tirar de ella varias veces hasta que el motor arranque. Si el motor no arranca después de una cantidad razonable de intentos, no continúe y revise el manual del operador del motor para obtener instrucciones adicionales.
5. Después que arranque el motor, abra el ahogador gradualmente presionando la palanca del ahogador hacia el motor. Reduzca la aceleración a la mitad de la velocidad y permita que se caliente el motor. Caliente el motor dejándolo en marcha durante al menos un minuto antes de activar las cuchillas o conducir el cortacésped.
6. Después de calentar el motor, SIEMPRE opere la unidad en ACELERACIÓN MÁXIMA cuando corte el césped.

Cómo detener el cortacésped

1. Detenga la unidad por completo.
2. Libere la palanca de activación de las cuchillas para detener el movimiento de las cuchillas.
3. Mueva la palanca de control de aceleración y apagado del motor a la posición APAGADO.
4. Mueva la válvula de cierre de combustible a la posición APAGADO.

Cómo conducir el cortacésped

Antes de intentar conducir la unidad, asegúrese de haber leído la sección de *Características y Controles* y comprender la ubicación y la función de los controles.

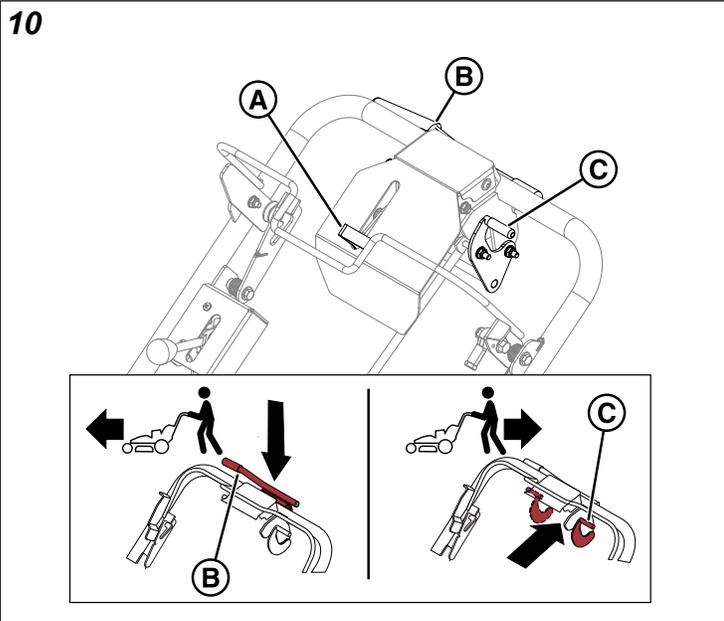
La transmisión hidrostática tiene un número infinito de velocidades entre la velocidad máxima de avance y de marcha atrás, la mayor velocidad se alcanza al mover la palanca de control de velocidad de avance y la palanca de control de velocidad de marcha atrás lo más lejos en la dirección del desplazamiento.

Para uso normal, se debe mantener el acelerador totalmente abierto y la velocidad de desplazamiento de la máquina determinada por la palanca de control de máxima velocidad. Al transportar la máquina o cargar o descargarla de un camión o remolque, se debe usar aceleración parcial para reducir el tiempo de reacción de los controles y el ruido.

Practique maniobrar la máquina a velocidad de motor baja sobre suelo nivelado y con las cuchillas desactivadas hasta estar familiarizado con los controles.

Movimiento de la unidad hacia adelante

1. Ajuste la palanca de control de máxima velocidad de avance (A, Figura 10) a la posición deseada.



2. Presione ligeramente la palanca de control de avance (B) hacia abajo y enfrente hacia el manillar hasta alcanzar la velocidad deseada.

Movimiento de la unidad hacia atrás

1. Jale las palancas de control de la reversa (C, Figura 10) hacia el manillar para que la unidad avance en reversa. Mientras más cerca se encuentren las palancas de control de movimiento del manillar, más rápido se moverá la unidad.

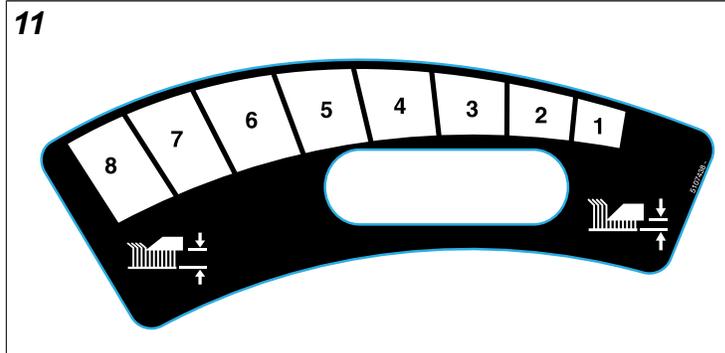
Operación de la unidad con un Sulky



NO utilice un Sulky, ni ninguno otro tipo de plataforma de remolque del operador en esta máquina ya que excede el límite de carga de la transmisión. Podrían presentarse daños permanentes a la transmisión, los cuales NO están cubiertos bajo la garantía.

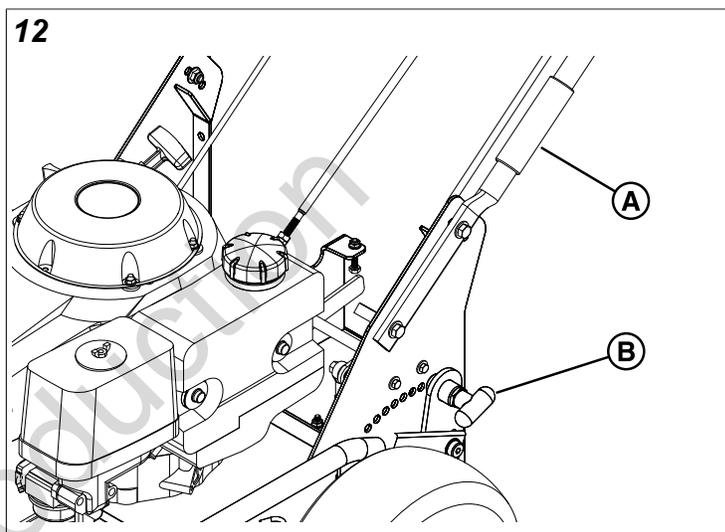
Ajuste de altura de corte

La altura de corte del cortacésped es ajustable a ocho (8) posiciones diferentes como se indica en la calcomanía de ajuste de altura (Figura 11) en la unidad.



Para ajustar la altura de corte:

1. Colóquese en el lado de corte de la unidad, coloque una mano en la agarradera de espuma (A, Figura 12) en el manillar y su otra mano en el perno de ajuste de altura de corte (B).



2. Jale el perno de ajuste de altura de corte hacia afuera y levante el manillar hacia arriba o abajo para ajustar las cuchillas a la altura de corte deseada. El perno de ajuste de altura de corte funciona con un resorte y cuando se alinea con un orificio de altura de corte, regresará de nuevo a su lugar. Verifique que el perno se coloque correctamente en el orificio de ajuste de altura antes de liberar el manillar.

Corte de césped

Antes de cortar el césped, ajuste la altura de corte como se indica en *Ajuste de altura de corte*.

1. Asegúrese de que la palanca de accionamiento de cuchillas esté en la posición desactivada.
2. Arranque el motor (consulte *Cómo arrancar el motor*).
3. Colóquese en la posición del operador (detrás del manillar) y libere la palanca de bloqueo de activación de las cuchillas (A, Figura 4) al levantarla y luego presionar la palanca de activación de las cuchillas (B) hacia abajo para activar las cuchillas.
4. Cuando termine de cortar el césped, libere la palanca de activación de las cuchillas para detener el movimiento de las cuchillas.

5. Mueva la palanca de control de aceleración y apagado del motor a la posición APAGADO para detener el motor.

Recomendaciones para el corte de césped

Varios factores pueden afectar cuán bien su máquina corta el césped. Si se siguen recomendaciones adecuadas para el corte de césped, se puede mejorar el desempeño y prolongar la vida útil de la máquina.

Altura del césped

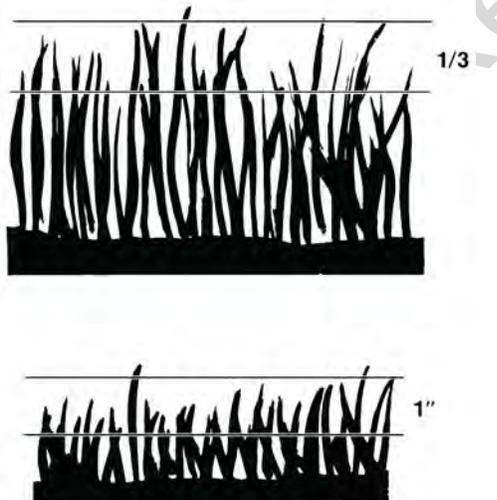
La altura de corte suele ser una cuestión de preferencia personal. Típicamente, se debe cortar el césped cuando tenga una altura de entre tres y cinco pulgadas. La altura de corte adecuada para un césped específico dependerá de varios factores, incluido el tipo de pasto, la cantidad de lluvia, la temperatura predominante y el estado general del césped.

Cortar el césped demasiado corto causa plantas de pasto débiles y finas que se dañan fácilmente con periodos de sequía y pestes. Cortarlo demasiado corto suele ser más dañino que permitir que el césped sea ligeramente más alto.

Permitir que el césped crezca un poco más alto - especialmente cuando hace calor y clima seco - reduce la acumulación de calor, preserva la humedad necesaria y protege al césped contra daños por el calor y otros problemas. Sin embargo, permitir que el césped crezca demasiado alto puede causar pasto fino y problemas adicionales.

Cortar mucho a la vez produce un shock en el sistema de crecimiento de la planta y debilita el césped. **Una buena regla general es la regla de 1/3: cortar no más que un tercio de la altura del césped, y nunca más de 1 pulgada a la vez.**

13

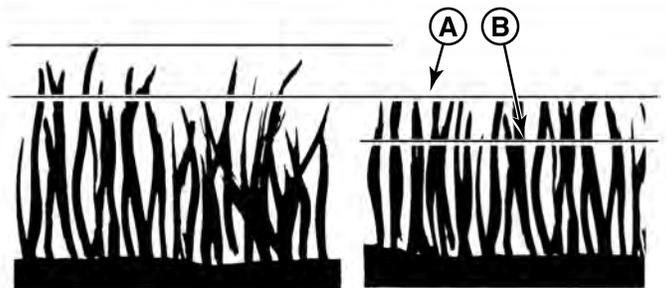


La cantidad de césped que logre cortar en una pasada también se ve afectada por el tipo de sistema que utilice para cortar el césped (por ejemplo, corte por difusión con cubiertas de descargar laterales pueden procesar un volumen mucho mayor de pasto que la colocación de mantillo).

El césped alto requiere cortes graduales. Para césped extremadamente alto, ajuste la altura de corte al máximo para la primera pasada (A, Figura 14), y luego ajústelo a la altura deseada y córtelo una segunda (B) o tercera vez.

No cubra la superficie del césped con una capa pesada de recortes. Considere el uso de un sistema de colección de pasto y empiece a hacer una pila.

14



Cuándo cortar el césped y con qué frecuencia

La hora del día y el estado del césped afectan mucho los resultados que obtendrá al cortarlo. Para los mejores resultados, siga estas directrices:

- Corte el césped cuando tenga entre tres y cinco pulgadas de altura.
- Corte el césped con cuchillas afiladas. Los recortes bajos de césped, de una pulgada o menos, se descomponen más rápido que los recortes más largos. Las cuchillas afiladas cortan el pasto prolifa y eficientemente, evitando bordes desparejos que dañan el césped.
- Corte el césped a una hora del día en que esté fresco y seco. Fin de tarde o al anochecer suelen proveer estas condiciones ideales para cortar el césped.
- Evite cortar el césped después de lluvias o rocío fuerte, y nunca coloque mantillo cuando el césped esté mojado (el césped mojado no recibe bien el mantillo y se aglomera debajo de la cubierta del cortacésped).

Patrones de corte de césped

Siempre comience a cortar sobre un área nivelada y uniforme.

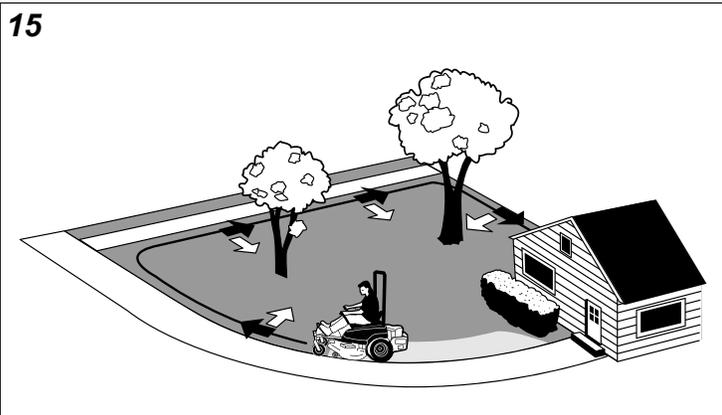
El tamaño y tipo de área a cortarse determinará el mejor patrón de corte de césped a utilizar. También se debe tener en cuenta obstrucciones como árboles, cercos y edificios, y condiciones como pendientes y cuestas.

- Corte fajas rectas y largas, ligeramente superpuestas.
- Cuando sea posible, cambie los patrones ocasionalmente para eliminar un aspecto de alfombra, granulado o corrugado.
- Para un corte verdaderamente profesional, corte en una dirección a lo ancho y luego vuelva a cortar perpendicularmente al corte anterior.

Nota: Siempre haga funcionar el motor a VELOCIDAD PLENA cuando corte el césped.

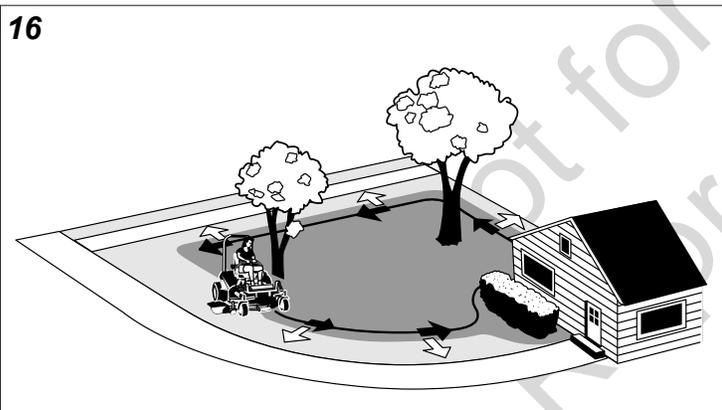
Si escucha que el motor se está desacelerando, está cortando demasiado rápido. Una velocidad de desplazamiento más lenta mejorará la eficiencia de corte de las cuchillas y evita muchos problemas comunes del corte de césped. Use una velocidad de desplazamiento adecuada para el espesor y la altura del césped que esté cortando (3a marcha o menos para modelos con marchas manuales). Si escucha que motor se está desacelerando, está cortando demasiado rápido; use una velocidad de desplazamiento más lenta.

15



Cuando sea posible, realice una dos pasadas alrededor de la parte exterior del área arrojando el pasto DENTRO del césped para mantenerlo lejos de céspedes y aceras.

16



El resto del corte debe realizarse en la dirección contraria para que los recortes se desparramen en el área del césped cortado anteriormente.

Métodos de corte de césped

Corte de césped por difusión

El corte por difusión, o descarga lateral, dispersa los recortes finos uniformemente sobre el césped entero. Muchos campos de golf utilizan este método. Su cortacésped tiene una cubierta con recipiente profundo para permitir la circulación libre de los recortes para que puedan dispersarse uniformemente sobre el césped.

Velocidad del motor y velocidad de desplazamiento para el corte por difusión.

Siempre haga funcionar el motor a velocidad plena cuando corte el césped. Si escucha que el motor se está desacelerando, está cortando demasiado rápido. Una

velocidad de desplazamiento más lenta mejorará la eficiencia de corte de las cuchillas y evita muchos problemas comunes del corte de césped.

SIEMPRE use una velocidad de desplazamiento adecuada para el espesor y la altura del césped que esté cortando (3a marcha o menos para modelos con marchas manuales). Si escucha que motor se está desacelerando, está cortando demasiado rápido; use una velocidad de desplazamiento más lenta.

Cuánto pasto cortar con el corte por difusión:

Corte cuando el pasto tenga 3-5 pulgadas de altura. No corte el pasto a menos de 2 a 2 ½ pulgadas. No corte más de 1 pulgada de pasto en una única pasada.

Colocación de mantillo

La colocación de mantilla consiste en una cubierta de cortacésped que corta y vuelve a cortar recortes en partículas minúsculas y luego las sopla hacia DENTRO del césped. Estas partículas minúsculas se descomponen rápidamente en productos derivados que le son útiles al césped. BAJO CONDICIONES ADECUADAS, su máquina de colocación de mantilla prácticamente eliminará los recortes visibles sobre la superficie del césped.

Nota: Cuando coloque mantilla bajo condiciones de corte pesadas, es posible que escuche un rugido. Esto es normal.

La colocación de mantilla requiere condiciones de corte de césped EXCELENTES:

Los cortacéspedes que colocan mantilla no funcionan correctamente si el césped está mojado, o si está simplemente demasiado alto para ser cortado. Inclusive más que en el corte de césped normal, la colocación de mantilla requiere que el césped esté seco y que se corte la cantidad correcta.

No use el cortacésped como cortacésped colocador de mantilla durante los primeros dos o tres cortes en la primavera. Las cuchillas de pasto largas, el crecimiento rápido y las condiciones con frecuencia más húmedas son más aptas para el corte por difusión (descarga lateral) o la operación de embolsado de pasto.

Velocidad del motor y velocidad de desplazamiento para la colocación de mantilla:

Use velocidad máxima del motor con velocidad de desplazamiento lenta para que el corte fino de los recortes. La velocidad de desplazamiento durante la colocación de mantilla debe ser la MITAD de la velocidad que se usaría al cortar el césped por difusión (descarga lateral) bajo condiciones similares. Debido a que la colocación de mantilla requiere más caballos de fuerza que el corte con difusión, es vitalmente importante que se use una velocidad de desplazamiento más lenta para una colocación de mantilla adecuada.

Cuánto pasto cubrir con mantilla:

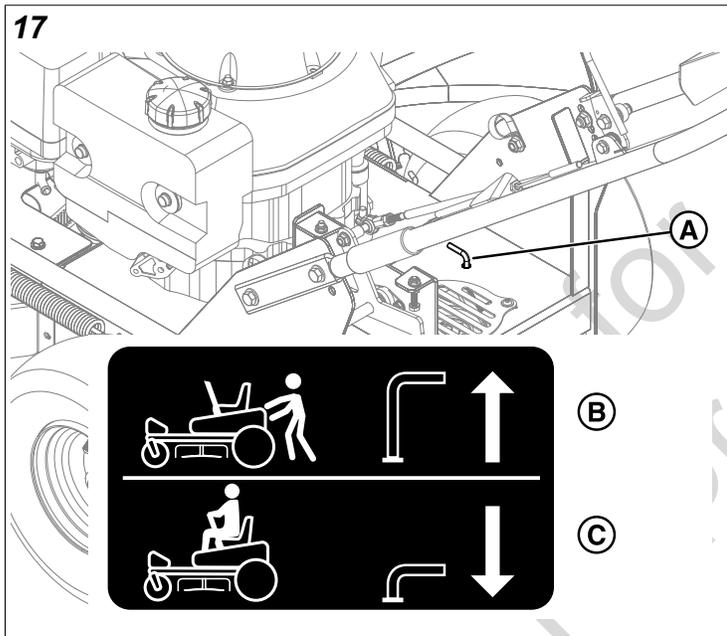
La mejor acción de colocación de mantilla resulta típicamente del corte de solo la 1/2 pulgada a 3/4 pulgada superior de la lámina de pasto. Esto provee recortes cortos que se

descomponen adecuadamente (mucho más rápido que los recortes más largos). La altura de corte ideal variará con el clima, la época del año y la calidad de su césped. Recomendamos que pruebe con tanto la altura de corte como la velocidad de desplazamiento hasta lograr el mejor corte. Comience con una altura de corte alta y use ajustes progresivamente más bajos hasta encontrar la altura de corte adecuada para sus condiciones de corte y preferencias.

Cómo empujar la unidad manualmente

AVISO Remolcar la unidad mientras la transmisión está activa causará daños a la transmisión. NO use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad.

1. Libere la palanca de activación de la cuchilla para detener las cuchillas y mueva la palanca de control de aceleración y apagado del motor a la posición APAGADO para detener el motor.
2. Ubique las palancas de liberación de la transmisión (A, figura 17) en la cubierta del motor de la unidad detrás del motor.



3. Para abrir las válvulas de derivación de la transmisión (posición de derivación) (B) jale la palanca de liberación de la transmisión lejos de la cubierta del motor.
4. Ahora se puede empujar la unidad manualmente.
5. Después de mover la unidad cierre las válvulas de derivación (posición de operación) (C) al empujar la palanca de liberación de la transmisión hacia abajo hacia la cubierta del motor.

Almacenamiento

Cuando prepare esta unidad para su almacenamiento, siga los procedimientos indicados en este manual y en el manual del operador del fabricante del motor.

Almacenaje temporal (30 días o menos)

Recuerde; el tanque de combustible aun contendrá gasolina; por lo tanto, nunca guarde la unidad en interiores o en cualquier otra área donde el vapor del combustible podría

acercarse a cualquier fuente de ignición. El vapor de combustible también es tóxico si se inhala; por lo tanto, nunca almacene la unidad en cualquier estructura habitada por seres humanos o animales.

ADVERTENCIA

Nunca almacene la unidad con gasolina en el motor o tanque de combustible, en un lugar con calefacción o en lugares cerrados con poca ventilación. Los vapores de gasolina pueden tocar una llama abierta, chispa o luz de piloto (tal como la de una caldera, un horno, un secador de ropa, etc.) y causar una explosión.

Manipule la gasolina con cuidado. Es altamente inflamable y el uso descuidado puede provocar graves daños derivados de un incendio a usted y a la propiedad.

Vacíe el combustible en un recipiente aprobado en el exterior, alejado de llamas abiertas y chispas.

A continuación, se provee una lista de verificación de cosas que hacer cuando vaya a almacenar su unidad en forma temporal o entre usos:

- Mantenga la unidad en un área lejos de lugares donde niños puedan tocarla. Si existe la posibilidad de uso no autorizado, quite la(s) bujía(s) y colóquela(s) en un lugar seguro. Asegúrese que el orificio de la bujía esté protegido contra objetos extraños con una cubierta adecuada.
- Si la unidad no se puede almacenar en una superficie suficientemente nivelada, coloque cuñas en las ruedas.
- Limpie todo el césped y la suciedad del cortacésped.

Almacenamiento a largo plazo (más de 30 días)

Antes de almacenar su unidad fuera de temporada, lea las instrucciones de Mantenimiento y almacenaje en la sección de Reglas de seguridad, luego realice los siguientes pasos:

1. Vacíe el aceite del cárter del motor mientras el motor está caliente y rellene con el tipo de aceite que se requerirá cuando la unidad se use nuevamente.
2. Prepare la cubierta del cortacésped para el almacenamiento de la siguiente manera: Limpie la parte inferior de la cubierta del cortacésped. Cubra todas las superficies de metal descubiertas con pintura o una capa ligera de aceite para prevenir la oxidación.
3. Limpie las superficies externas y el motor.
4. Prepare el motor para el almacenamiento. Consulte el manual del propietario del motor.
5. Limpie toda la suciedad o césped de las aspas de enfriamiento del cabezal del cilindro, de la carcasa del motor y del elemento de filtro de aire.
6. Cubra el filtro de aire y la salida de escape herméticamente con plástico u otro material impermeable para mantenerlos libre de humedad, suciedad e insectos.
7. Engrase y aceite la unidad completa como detalla la sección *Lubricación*.
8. Drene el sistema de combustible por completo o agregue un estabilizador de gasolina al sistema de combustible.

Si eligió utilizar un estabilizador de combustible y aun no ha drenado el sistema de combustible, siga todas las instrucciones de seguridad y precauciones para almacenaje en este manual para evitar la posibilidad de incendio debido a la ignición de vapores de gasolina. Recuerde; los vapores de gasolina pueden desplazarse a fuentes lejanas de ignición y encenderse, causando riesgo de explosión e incendio.

Nota: Si se deja gasolina quieta y sin usar por periodos prolongados (30 días o más), puede desarrollar depósitos gomosos que pueden afectar negativamente el carburador del motor y causar mal funcionamiento del motor. Para evitar esto, agregue estabilizador de gasolina al tanque de combustible y deje el motor funcionando unos minutos, o drene todo el combustible de la unidad antes de almacenarla.

El arranque después de almacenaje prolongado

Antes de dar arranque a la unidad después que ha sido almacenada por un periodo prolongado, haga lo siguiente:

1. Retire cualquier bloqueo de debajo de la unidad.
2. Desenchufe la salida del escape y el filtro de aire.
3. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva. Vea el manual del motor para recomendaciones.
4. Vea el manual del propietario del motor y siga todas las instrucciones para preparar el motor después del almacenaje.
5. Verifique el nivel del aceite del cigüeñal y agregue el aceite adecuado, si fuera necesario. Si se ha creado condensación durante el almacenaje, drene el aceite del cigüeñal y vuelva a llenarlo.
6. Infle los neumáticos a la presión correcta.
7. Ponga en marcha el motor y permita que funcione lentamente. NO lo haga funcionar a alta velocidad inmediatamente después de ponerlo en marcha. Asegúrese de poner el motor en funcionamiento solo en exteriores o en un área con buena ventilación.

Programa de mantenimiento

Se debe seguir el programa de mantenimiento a continuación para realizar un cuidado normal de su unidad. Tendrá que mantener un registro de su tiempo de operación.

MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD
Antes de cada uso
Verifique el Sistema de interbloqueo de seguridad
Revise la unidad en busca de herrajes sueltos.
Controle la presión de los neumáticos.
Cada 25 horas
Limpie la cubierta del cortacésped y revise / reemplace las cuchillas del cortacésped.*
Lubrique la unidad y la cubierta del cortacésped.*
Cada 100 horas
Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR
Antes de cada uso

MANTENIMIENTO DEL MOTOR
Revise el nivel de aceite del motor.
Limpie los residuos visibles del compartimiento del motor.
Cada 50 horas
Revise / limpie el supresor de chispas.**
Cada 100 horas
Revise el filtro de combustible.
Consulte el Manual del operador del motor
Realice mantenimiento al filtro de aire.
Cambie el aceite y el filtro del motor.
Revise o reemplace las bujías.

*Con mayor frecuencia en condiciones con climas cálidos (más de 85 °F, 30 °C) o de mucho polvo.

**Si está equipado. Cámbielo si está dañado.

Procedimientos de mantenimiento

Seguridad en el servicio y el mantenimiento



Peligro de amputación y aplastamiento

Se deben tomar medidas específicas para realizar procedimientos de servicio y mantenimiento de manera segura.

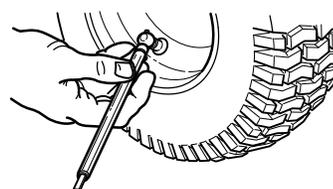
Lea y respete todos los mensajes de seguridad e instrucciones en este manual.

Siempre desactive las cuchillas del cortacésped, APAGUE el motor y espere que se detenga todo movimiento antes de realizar procedimientos de servicio y mantenimiento.

Siempre desconecte los cables de la bujía y sujételos lejos de la bujía antes de comenzar cualquier procedimiento de mantenimiento o servicio con el fin de evitar una ignición accidental.

Verificación de las presiones de las llantas

Se debe verificar la presión de los neumáticos periódicamente, y se la debe mantener en los niveles indicados en el cuadro de especificaciones. Note que estas presiones pueden ser ligeramente distintas al "Inflado Máximo" estampado en las paredes laterales de los neumáticos. Las presiones mostradas brindan una tracción correcta y extienden la vida de los neumáticos.



Verificación/agregado de combustible



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego y las explosiones pueden causar quemaduras graves o la muerte.

La gasolina es altamente inflamable y debe manipularse con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor todavía esté caliente por haber sido recientemente. NO permita la presencia de llamas o fósforos en el área ni que se fume en el lugar. Evite el exceso de llenado y limpie cualquier derrame.

Para agregar combustible:

1. Detenga el motor y deje que se enfríe al menos por 3 minutos.
2. Retire la tapa del combustible.
3. Llene el tanque hasta la base de la boquilla de llenado. Esto permitirá la expansión del combustible.
NOTA: No lo llene en exceso. Consulte el manual del motor para ver recomendaciones específicas sobre el combustible.
4. Coloque y ajuste la tapa de combustible con la mano.

Verifique el nivel del aceite del motor

Intervalo: Antes de cada uso

Consulte el manual del propietario del motor para información sobre la ubicación de la varilla medidora y de llenado de aceite y los procedimientos específicos para el llenado y control del aceite del motor.

Desecho del aceite usado de motor

El aceite usado es un producto de residuo peligroso y debe desecharse de manera adecuada. No lo deseche con la basura de la casa. Consulte con las autoridades locales, centros de servicio o con el distribuidor para conocer instalaciones para el desecho o reciclaje de manera segura.

Mantenimiento y reparación del motor

Consulte el manual del fabricante del motor para más información sobre el mantenimiento y servicio. La cobertura de la garantía del motor es responsabilidad del fabricante del motor. Si su motor requiere de reparación bajo garantía, comuníquese con su distribuidor local de servicio del motor. Tenga a la mano el número de modelo y número de serie del motor cuando se comunique con el distribuidor. Si no puede localizar a un distribuidor de servicio en su área, comuníquese con la organización de servicio nacional del fabricante en los siguientes números telefónicos:

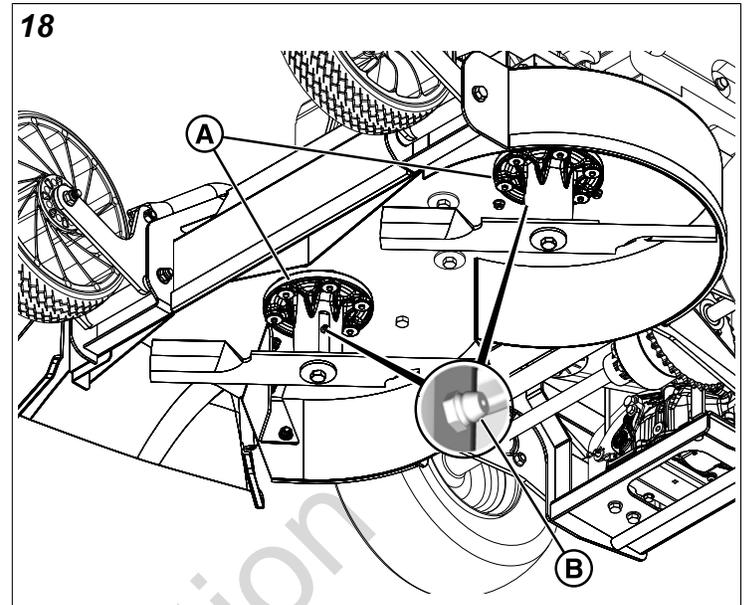
American Honda: (800) 426-7701

Lubricación

Engrase:

Los componentes móviles con engrasadores se deben lubricar en los intervalos que se especifican en la *Tabla de mantenimiento*.

La cubierta del cortacésped cuenta con dos (2) husillos de la cubierta del cortacésped (A, Figura 18) y cada uno está equipado con engrasadores (B) que se deben engrasar.



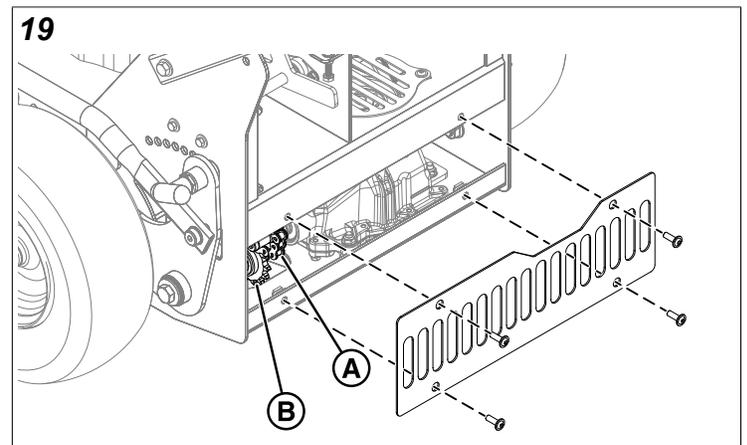
Use los engrasadores cuando estén presentes. Desmonte las piezas para aplicar grasa a las piezas móviles, en caso de que los engrasadores no estén instalados.

No todas las grasas son compatibles. Se recomienda usar grasa roja (n/p 5022285) de tipo automotor, para altas temperaturas, se puede usar grasa de litio cuando esta no esté disponible.

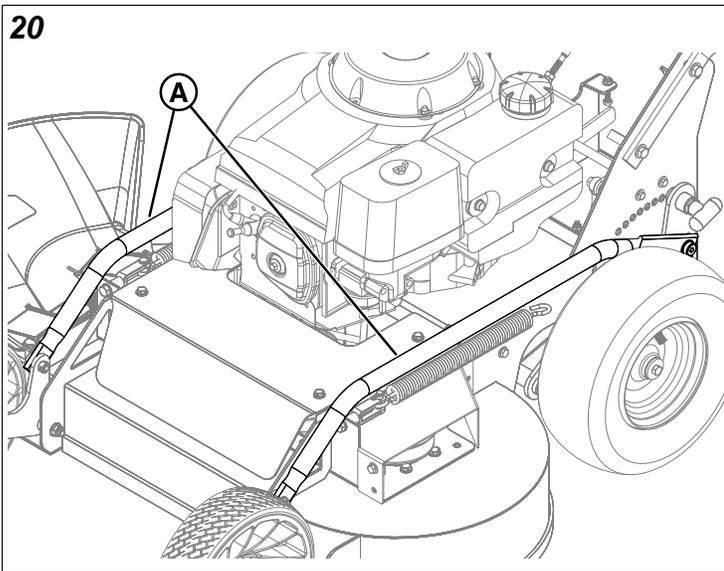
Aceite:

Por lo general, todas las piezas móviles de metal deben ser aceitadas cuando entran en contacto con otras piezas.

Esta unidad cuenta con una cadena de transmisión (A, Figura 19) que permite que el transeje alimente el diferencial que se encuentra debajo de la parte posterior de la cubierta del motor. La cadena de transmisión y la rueda del tensor (B) que la tensiona necesitan la aplicación de aceite.



El cortacésped está equipado con dos (2) barras de conexiones de elevación de la cubierta (A, Figura 20) y estas deberán aceitarse en los puntos de montaje.



Mantenga aceite y la grasa fuera de correas y poleas. Recuerde limpiar el engrasador y las superficies antes y después de la lubricación.

Cómo dar servicio a las cuchillas del cortacésped

Cómo quitar la cuchilla del cortacésped

PRECAUCIÓN

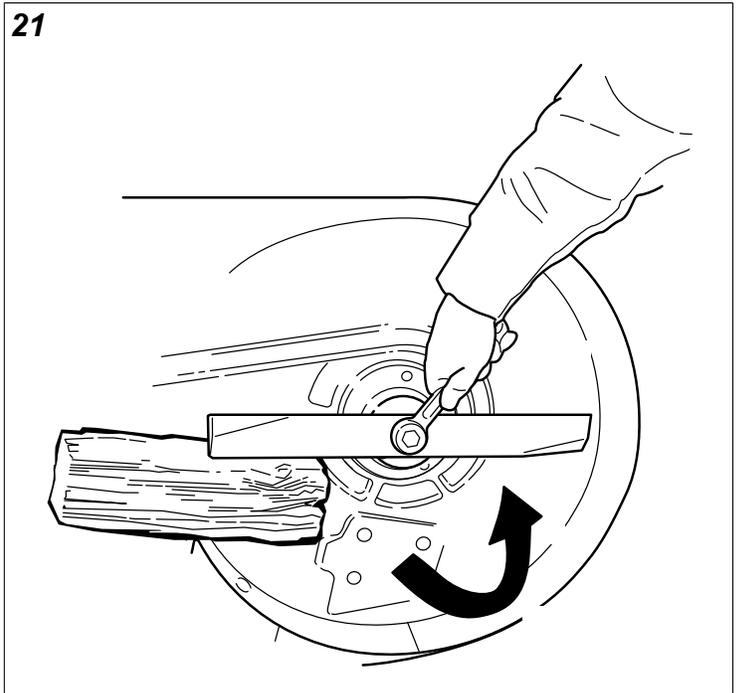
Peligro de laceraciones

Las cuchillas del cortacésped son afiladas.

Siempre use guantes al manipular las cuchillas o trabajar cerca de ellas.

1. Use un bloque de madera para evitar que la cuchilla del cortacésped gire como se muestra en la Figura 21.

21



2. Con una llave, retire el perno que sujeta la cuchilla al husillo.

Inspección de las cuchillas del cortacésped

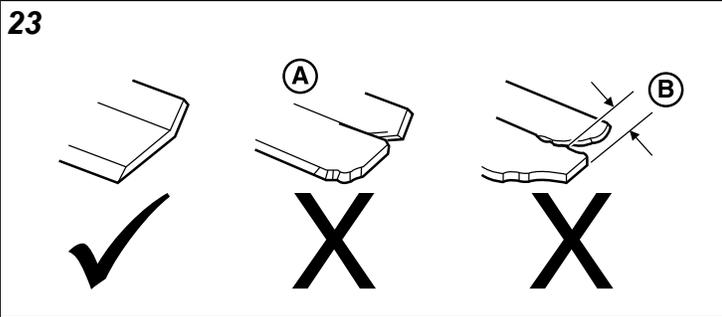
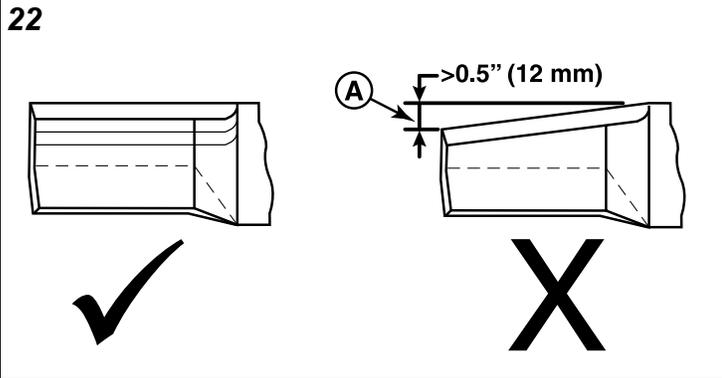


PELIGRO

Peligro de objetos arrojados

Evite lesiones: una cuchilla desgastada o dañada puede quebrarse, y un pedazo de la cuchilla podría ser arrojado al área del operador o de un transeúnte resultando en lesiones personales graves o muerte.

- Inspeccione la cuchilla del cortacésped cada 25 horas al menos una vez al año.
 - Si la cuchilla del cortacésped golpea un objeto sólido, pare el motor de inmediato e inspeccione las cuchillas del cortacésped.
 - Nunca sude o enderece cuchillas de cortacésped dobladas.
1. Retire la cuchilla del cortacésped de la unidad. Vea Cómo quitar las cuchillas del cortacésped.
 2. Inspeccione la cuchilla del cortacésped (Figuras 22 y 23). Deseche la cuchilla del cortacésped si presenta alguna de las condiciones a continuación:
 - Más de .5" (12,7 mm) del metal de la cuchilla del cortacésped ha sido removido por afilado o desgaste anterior (A, Figura 22)
 - Los elevadores neumáticos están excesivamente erosionados (A, Figura 23) y la ranura (B) tiene 0,25" (6,35 mm) de profundidad o más.
 - La cuchilla del cortacésped está rota o doblada.



3. Si los bordes de corte no están afilados o tienen muescas, afile las cuchillas. Vea *Cómo afilar las cuchillas del cortacésped*.

Cómo afilar la cuchilla del cortacésped



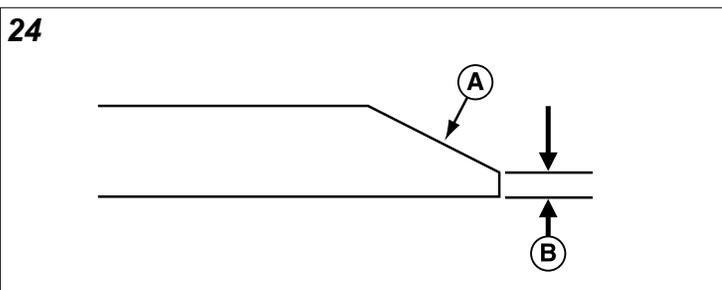
Objetos arrojados y peligro de incendio

Al afilar las cuchillas del cortacésped, se emiten chispas y vuelan partículas finas de metal que pueden encender gasolina y vapores de gasolina, y que pueden causar lesiones en ojos sin protección.

Asegúrese de retirar todo material inflamable del área en el que se afilará.

Siempre use gafas de seguridad al afilar cuchillas de cortacésped.

1. Afile las cuchillas del cortacésped con un afilador, una lima de mano o un afilador de cuchillas eléctrico.
2. Afile la cuchilla retirando una cantidad igual de material del borde cortante de cada extremo de la cuchilla.
3. Conserve el bisel original (A, Figura 24) al afilarla. NO modifique el bisel de la cuchilla del cortacésped.



4. La cuchilla del cortacésped de tener un borde de corte máximo de 1/64" (0,40 mm) (B) o menos.

Cómo equilibrar las cuchillas del cortacésped

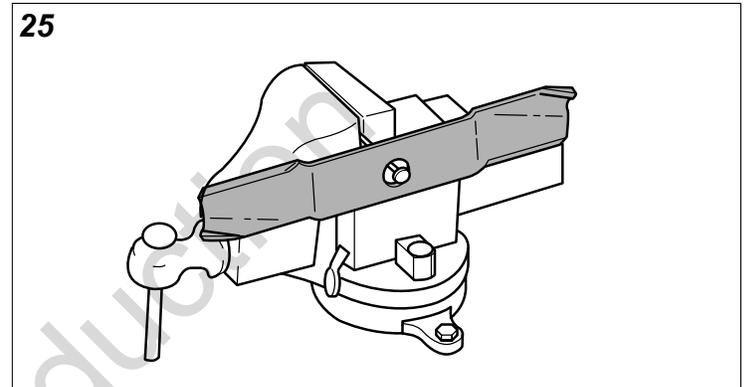


PRECAUCIÓN Peligro de objetos arrojados

Una cuchilla de cortacésped desequilibrada podría causar vibración excesiva y dañar la unidad u ocasionar falla de la cuchilla del cortacésped y arrojar detritos.

Asegúrese de que la cuchilla esté equilibrada antes de instalarla.

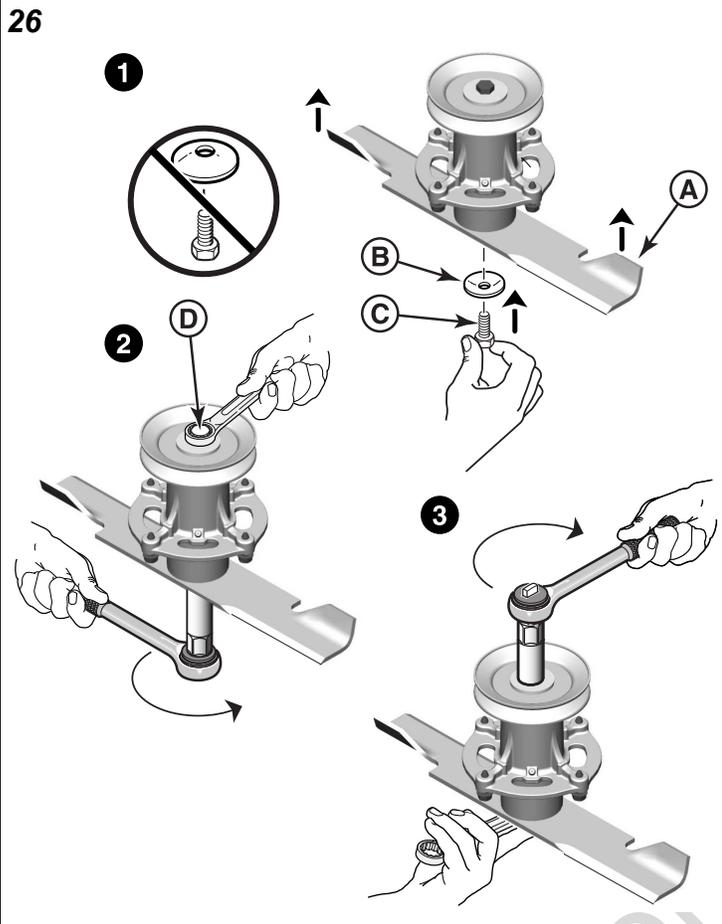
1. Limpie la cuchilla del cortacésped para eliminar todo pasto seco y otros detritos.
2. Clave un clavo en un torno de banco, cuelgue la cuchilla de cortacésped en el clavo, y posicione la cuchilla en una posición horizontal nivelada como muestra la Figura 25.



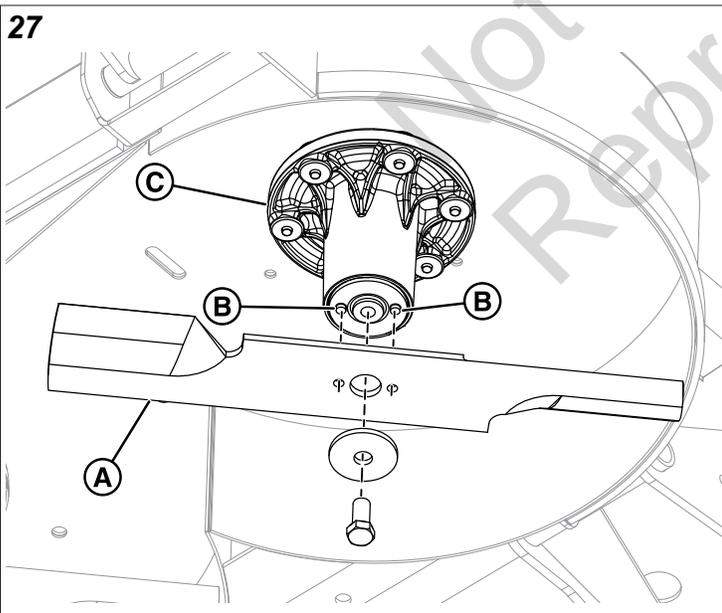
3. Compruebe el equilibrio de la cuchilla del cortacésped. Si alguno de los extremos de la cuchilla de cortacésped se mueve hacia abajo es más pesado que el otro. Afile el extremo pesado hasta que lograr el equilibrio. Vea *Cómo afilar las cuchillas del cortacésped* para obtener instrucciones para un afilado.
4. Repita el proceso hasta que la cuchilla de cortacésped permanezca en la posición horizontal.

Cómo reinstalar las cuchillas del cortacésped

1. Instale cada cuchilla del cortacésped con los elevadores neumáticos (Figura A, 26) apuntando hacia arriba en dirección de la cubierta del cortacésped como se muestra.

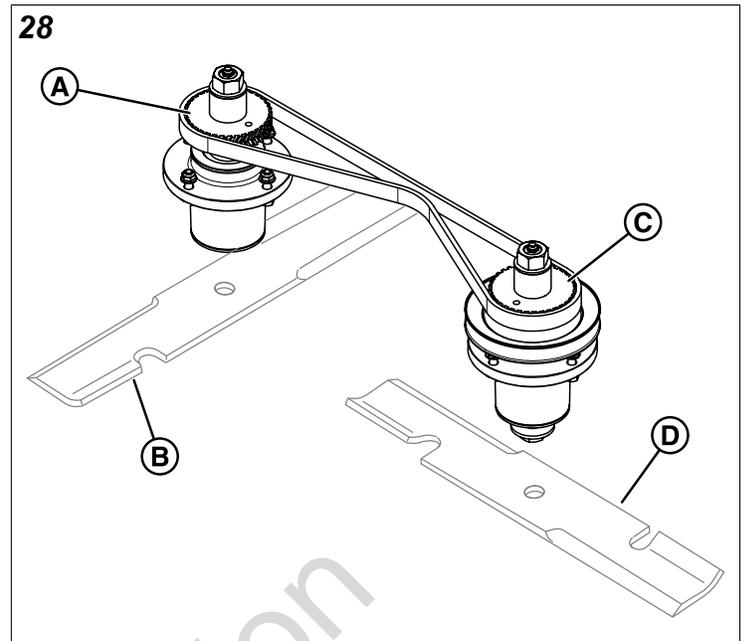


2. Alinee los dos orificios en la cuchilla (A, Figura 27) con los dos (2) pernos de alineación (B) en los husillos (C).



3. Instale el lado cóncavo de la arandela (B, Figura 26) hacia la cuchilla.
4. Coloque el perno de montaje de la cuchilla (C) apriete a mano para sujetar la arandela y la cuchilla sobre el eje (verifique que la cuchilla esté bien asentada en el eje e instalado en los pernos de alineación).

5. Verifique que las cuchillas estén instaladas de manera que la cuchilla del lado izquierdo (D, Figura 28) instalada en el husillo del lado de corte (C) esté alineada perpendicularmente con la cuchilla derecha (B) que está instalada en el husillo del lado de la descarga (A).



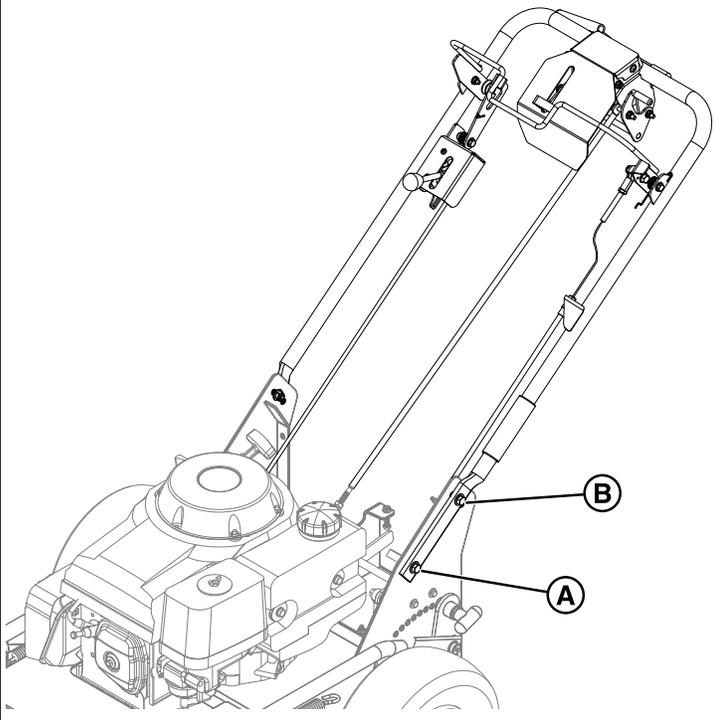
6. Ajuste el perno de montaje de la cuchilla (C, Figura 26) a 50 a 60 pie-lb (68 a 81 N-m) de torque mientras sostiene el perno de la polea (D) correspondiente con una llave de tuercas.
7. Apriete el perno de la polea de 50 a 60 pie-lb (68 a 81 N-m) de torque mientras sostiene el perno de la cuchilla (D) correspondiente con una llave de tuercas.

Ajuste de altura de los manillares

Los manillares se pueden ajustar en cuatro (4) posiciones diferentes para adaptarse a las preferencias de altura del operador.

1. Afloje, pero no retire los pernos de montaje del manillar (A, Figura 29).

29



2. Retire los pernos superiores del manillar (B).
3. Ajuste el manillar hacia arriba o abajo a la altura deseada.
4. Instale los pernos superiores del manillar y ajústelos.
5. Ajuste los pernos inferiores de montaje del manillar.

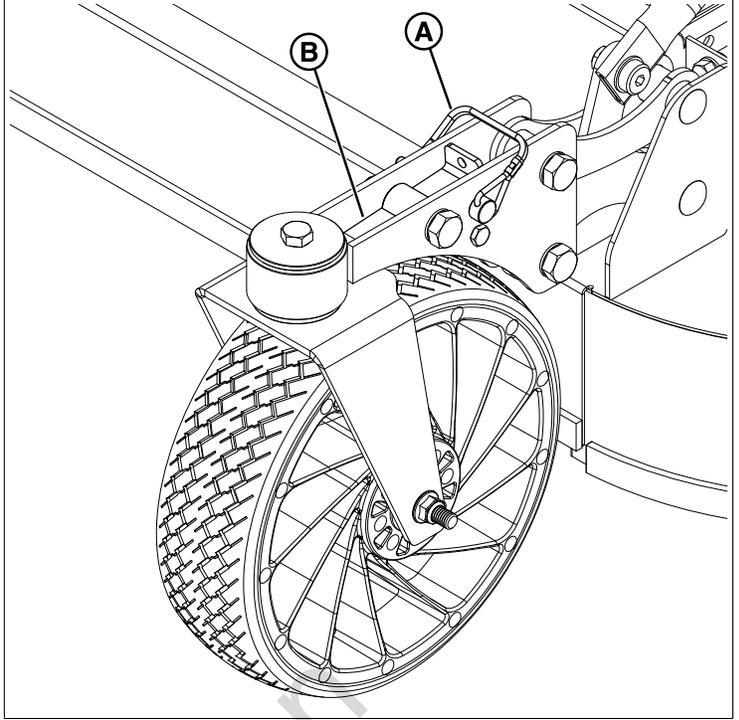
Operación de bloqueos de ruedas frontales

Este procedimiento solamente es válido para las unidades equipadas con ruedas frontales.

Nota: Se recomienda bloquear las ruedas frontales cuando opere en una pendiente.

Para bloquear las ruedas frontales:

30



1. Alinee las ruedas frontales para que estén orientadas de adelante hacia atrás.
2. Retire el perno de bloqueo (A, Figura 30).
3. Eleve la parte trasera del bloqueo de las ruedas (B) hacia arriba y coloque el perno de nuevo en el orificio. El perno quedara por debajo de la parte trasera del bloqueo de las ruedas.
4. Repita el proceso en el otro lado de la unidad.

Para desbloquear las ruedas frontales:

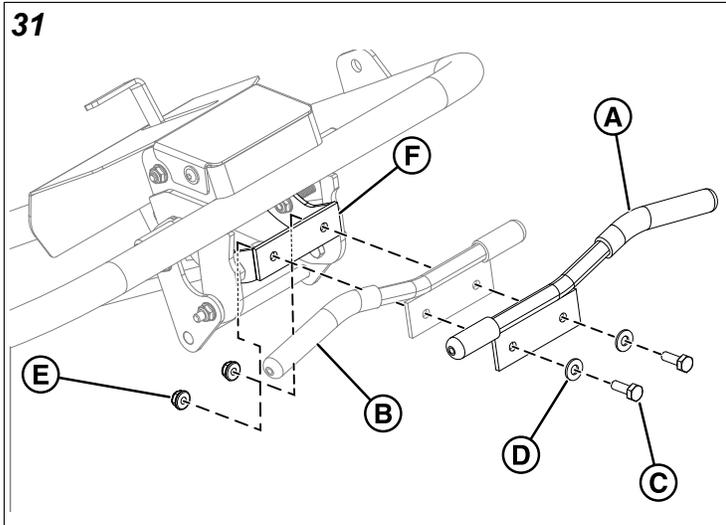
1. Retire el perno de bloqueo (A, Figura 30).
2. Presione la parte trasera del bloqueo de las ruedas (B) hacia abajo y coloque el perno de nuevo en el orificio. El perno quedara por arriba de la parte trasera del bloqueo de las ruedas.
3. Repita el proceso en el otro lado de la unidad.

Personalización de posición de palanca de control de movimiento hacia adelante

La palanca de control de avance (A, Figura 31) se puede operar al presionar la parte más grande la manivela con la palma de la mano, o la parte más corta de la manivela con su dedo pulgar. La palanca de control de avance se instala en la fábrica en la posición de manera que la parte grande la manivela pueda ser presionada con la mano derecha del operador. La palanca se puede reubicar para que la parte grande de la manivela pueda ser presionada con la mano izquierda del operador (como se indica en la leyenda B).

1. Libere la palanca de activación de la cuchilla para detener las cuchillas y mueva la palanca de control de aceleración y apagado del motor a la posición APAGADO para detener el motor.

2. Retire los herrajes (C, D y E, Figura 31) que sujeta la palanca de control de avance en el soporte de superior control de movimiento (F).



3. Coloque la palanca de control de avance de manera que la parte grande de la manivela quede en la parte lateral de la máquina que el operador prefiere, y coloque los herrajes de sujeción de nuevo en su lugar.

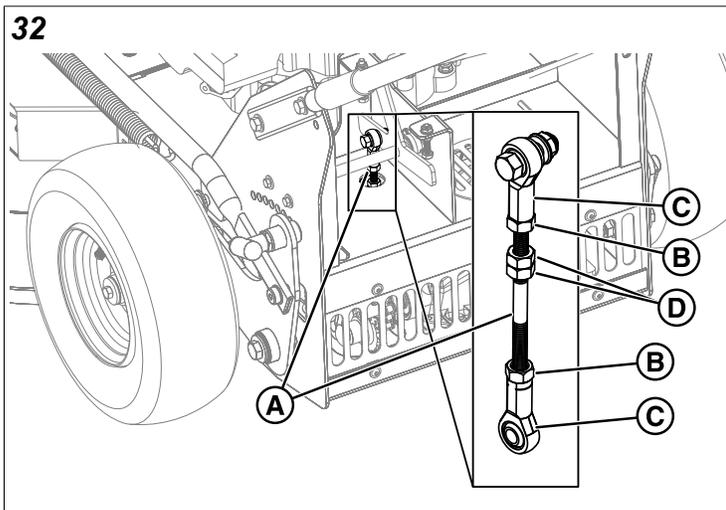
Nota: Si su unidad cuenta con arandelas instaladas entre la palanca de control de avance y el soporte superior de control de avance, es necesario colocarlas nuevamente en la misma posición al realizar el ensamble.

Ajuste de la posición neutra

Si la unidad avanza lentamente cuando el operador no está tocando los controles, podría ser necesario ajustar la varilla de acoplamiento de ajuste neutro (A, Figura 32).

Antes de hacer ajustes, revise siempre primero que no haya nada fijando cuando las palancas de control de velocidad de avance y reversa se muevan en su rango completo de movimientos. Si algo estuviera fijando los controles, será necesario corregir dicha situación antes de ajustar el neutro.

1. Ubique la varilla de acoplamiento neutro (A, Figura 32) en el lado izquierdo de la cubierta del motor.

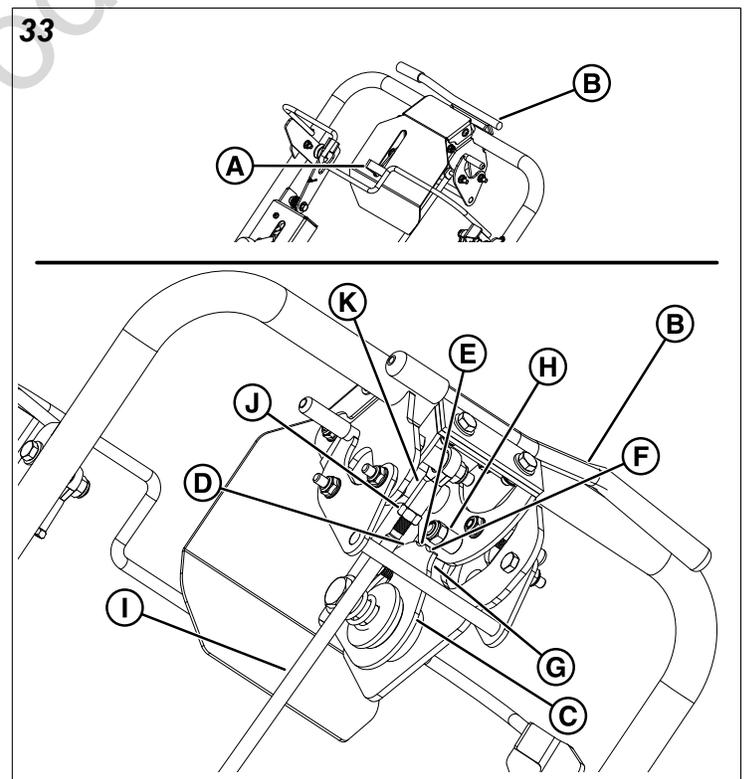


2. Calce las ruedas delanteras de la unidad. Eleve las ruedas traseras de la unidad y asegure la unidad con gatos estabilizadores.
3. Arranque el motor y ajuste el controlador del acelerador en la posición LENTO. Consulte la sección *Arranque del motor* para conocer las instrucciones de arranque adecuadas.
4. Afloje las contratuercas (B) que están apretadas contra las rotulas (C).
5. Utilice una llave de tuercas para girar el ensamble de la tuerca doble (D) en la varilla de acoplamiento neutro en la dirección que sea necesario para frenar la rotación de la rueda.
6. Una vez que se detenga la rotación, ajuste las contratuercas contra las rotulas.

Ajuste de colocación de palanca de control de velocidad hacia adelante

La palanca de control de velocidad de avance se puede colocar en cuatro (4) posiciones diferentes para permitir que el operador personalice la velocidad máxima de avance de la unidad.

1. Coloque la unidad en un área nivelada y abierta libre de obstrucciones.
2. Retire las cuchillas del cortacésped, y coloque la palanca de control de la velocidad de avance (A, Figura 33) en el primer ajuste (marcado 1), luego presione la palanca de control de avance (B) hacia abajo y enfrente para que la unidad se mueva hacia adelante.



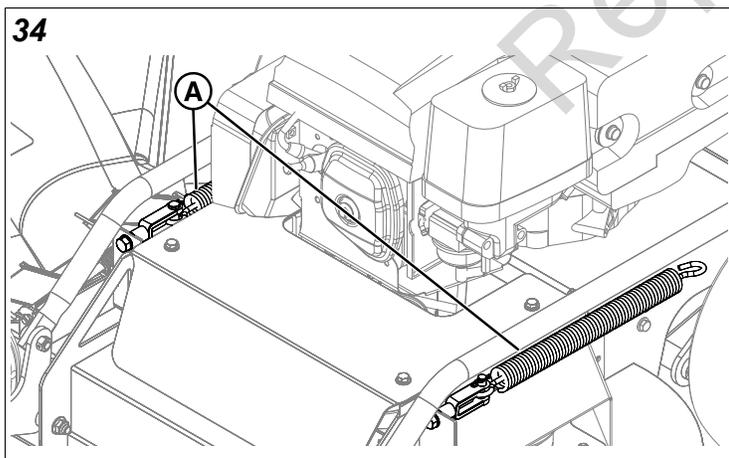
3. Ajuste la palanca de control de la velocidad de avance en el segundo ajuste (marcado con 2), y la unidad debe moverse más rápido. Continúe este proceso.

para el tercero y cuarto ajustes (marcados 3 y 4 respectivamente). La unidad debe avanzar más rápido con cada ajuste numerado más alto. De no ser así, continúe con el paso n.º 4.

- Estacione la máquina sobre una superficie plana y nivelada, tal como un piso de concreto. Mueva el control del acelerador y palanca de apagado del motor a la posición de apagado y espere a que se detenga el motor y todas las partes en movimiento.
- Observe el mecanismo de control de la velocidad de avance (C) desde abajo del manillar, pida a un ayudante que ajuste la palanca de control de la velocidad de avance en cada posición numerada, luego que presione la palanca de control de avance hacia abajo y enfrente. Existen cuatro (4) posiciones (marcadas D, E, F y G en la Figura 33) en el mecanismo de control de la velocidad de avance contra las cuales se topa la palanca de control de avance (H). Si no entra en contacto contra cada una de las posiciones, entonces será necesario ajustar la varilla de acoplamiento (I).
- Afloje las contratuercas (J) que están ajustadas contra las rótulas (K) en cada extremo de la varilla de ajuste.
- Gire la varilla de acoplamiento para alargar la varilla hasta que el tope de la palanca pueda presionar cada una de las cuatro (4) posiciones.
- Ajuste las contratuercas contra las rótulas.

Resortes de asistencia para la elevación de la cubierta

Este modelo está equipado con resortes de asistencia para la elevación de la cubierta (A, Figura 34) que asisten al operador en la elevación de la cubierta del cortacésped. Los resortes de asistencia para la elevación de la cubierta están ajustados en la fábrica para proveer un desempeño de elevación óptimo.

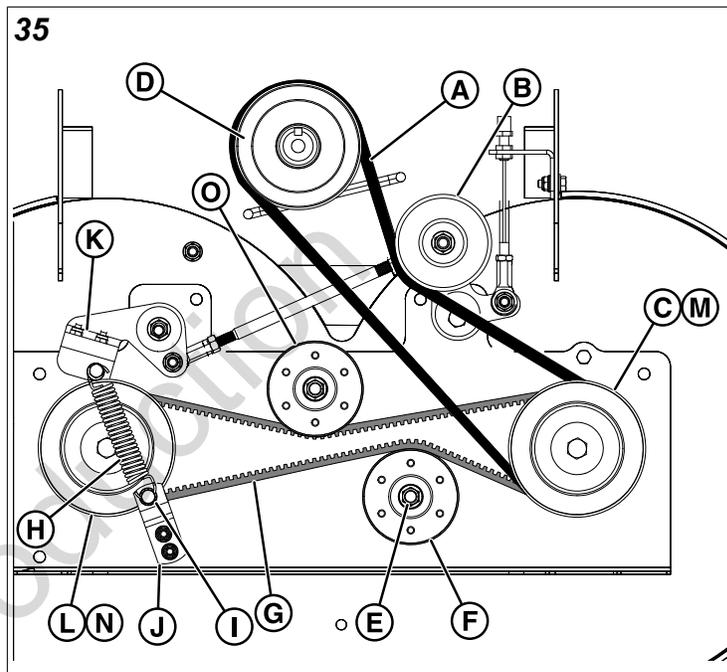


A pesar de que se fija con un anclaje de posiciones múltiples, **este no es un punto de ajuste.**

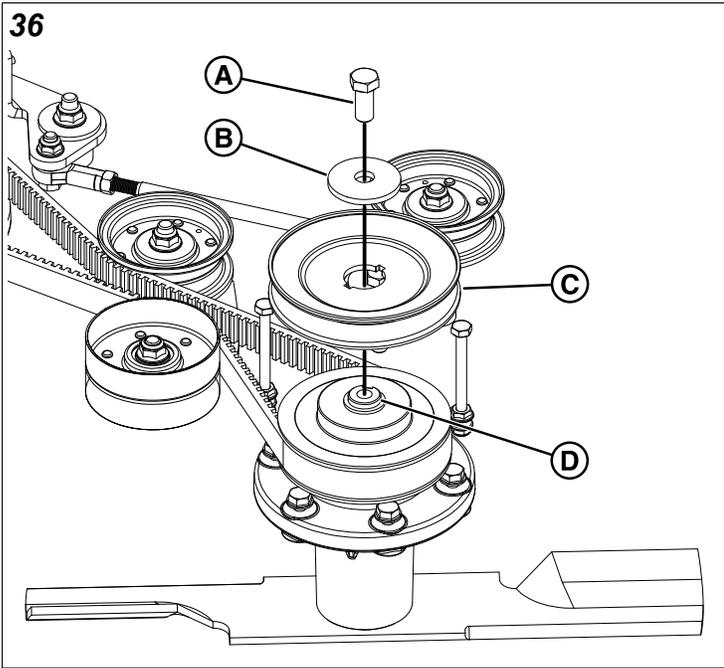
NO intente ajustar el largo del resorte; de lo contrario, comprometerá el rendimiento de la elevación.

Cambio de las correas de la cubierta del cortacésped

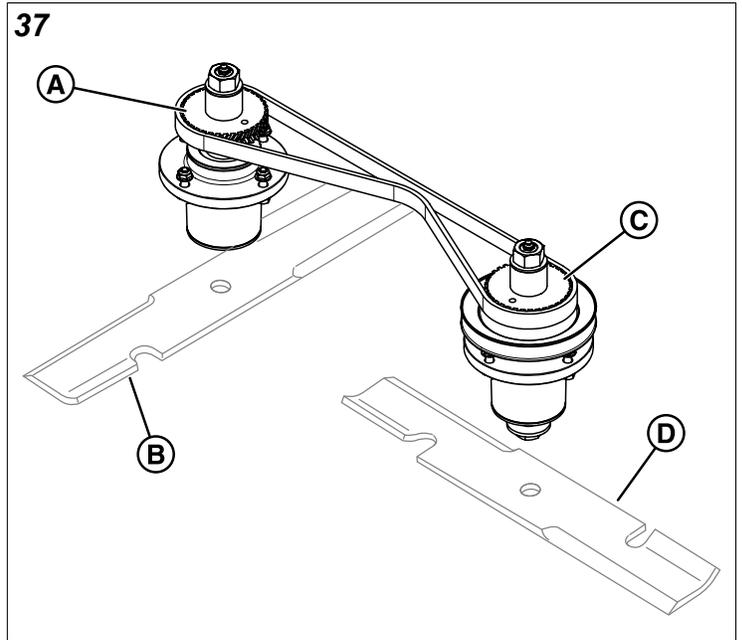
- Libere la palanca de activación de la cuchilla para detener las cuchillas y mueva la palanca de control de aceleración y apagado del motor a la posición APAGADO para detener el motor.
- Retire los cables de las bujías de estas.
- Retire las cubiertas del cortacésped para acceder a las correas.
- Con la palanca de activación de la cuchilla liberada, la correa de la transmisión de la cubierta del cortacésped (A, Figura 35) no estará bajo tensión por parte de la polea de tensionado (B).



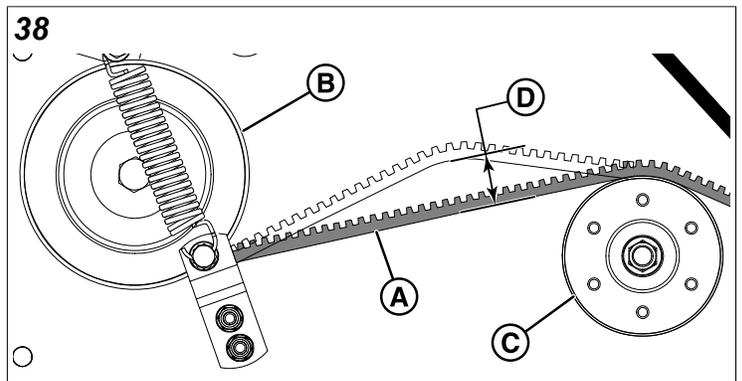
- Deslice la correa de transmisión de la cubierta del cortacésped fuera de la polea del husillo de corte lateral (C), luego retire la correa de la polea del cigüeñal (D).
- A la vez que sostiene el perno de montaje de la polea con una llave de tuercas, retire el perno (A, Figura 36), la arandela (B), y la polea (C) de la parte superior del eje del husillo (D) de la polea del husillo de corte lateral (C, Figura 35)



7. Afloje los herrajes (E) que sujetan la polea tensora (F) y luego deslícela hacia el frente de la unidad para liberar la presión de la correa de la transmisión del husillo (G).
8. Utilice una herramienta de extracción del resorte para extraer el resorte (H) cuidadosamente de los herrajes de montaje (I) del resorte frontal.
9. Retire los herrajes de montaje del resorte frontal del soporte (J).
10. Pida a un ayudante que libere el bloqueo de la palanca de activación de la cuchilla y presione la palanca de activación de la palanca. Esto retirará el freno de la palanca (K) de la polea del husillo del lado de la descarga (L).
11. Retire la correa de transmisión del husillo de la rueda del husillo del lado de corte (M), luego la rueda del husillo del lado de la descarga (N), después retire la correa de la unidad.
12. Coloque una nueva correa de transmisión del husillo en la rueda de la cadena del husillo del lado de la descarga y verifique que la correa esté asentada adecuadamente en los dientes de la rueda de la cadena.
13. Gire la rueda de la cadena del husillo del lado de la descarga (A, 37) para que la cuchilla (B) esté orientada de adelante hacia atrás.



14. Gire la rueda del husillo del lado de corte (C) para que la cuchilla (D) quede de lado, luego instale la correa (G, Figura 35) en la rueda del husillo del lado izquierdo (M) y verifique que la correa esté asentada adecuadamente en los dientes de la rueda.
15. Asegúrese que el lado trasero de la correa entre en contacto con la cara de la polea tensora estacionaria trasera (O) y la polea tensora ajustable (F).
16. Deslice la polea ajustable frontal hacia atrás hasta que se tense la correa de la transmisión del husillo, luego ajuste los herrajes de montaje (E) para sujetarla en su lugar.
17. Verifique la tensión de la correa (A, Figura 38) presionando en el centro de la correa entre el husillo del lado de la descarga (B) y la polea ajustable frontal (C). Cuando presiona con 3 lb (1.4 kg) de fuerza, la correa deberá desviarse 3/16 pulg (0.5 cm) (D). De no ser así, ajuste la posición de la polea ajustable frontal hasta que obtenga la tensión adecuada de la correa.



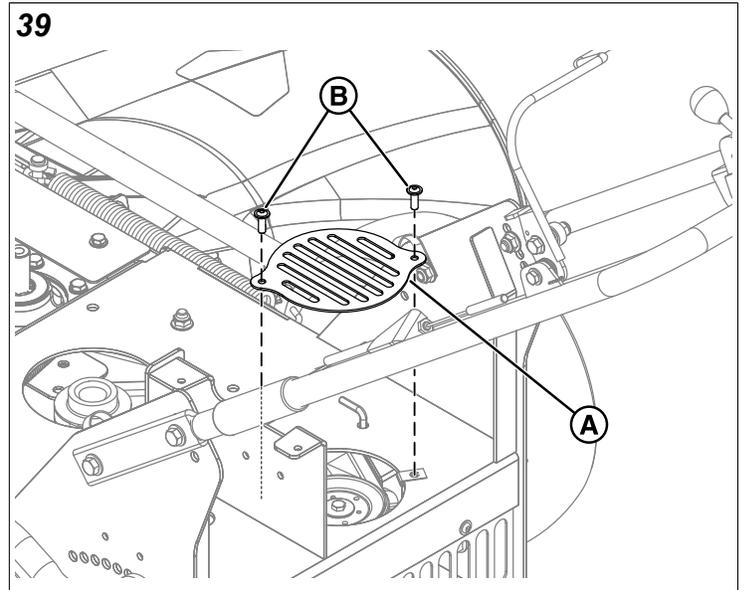
18. Coloque los herrajes de montaje del resorte frontal (I, Figura 35) en el soporte (J).
19. Utilice una herramienta de extracción del resorte para instalar cuidadosamente el resorte (H) en los herrajes de montaje del resorte frontal.

20. Coloque la polea del husillo (C, Figura 36) en el eje del husillo del lado de corte (D) y asegúrese de asentar adecuadamente la ranura de la polea en la llave. Coloque el lado cóncavo de la arandela (B) hacia la polea. Instale el perno de la polea (A) y ajuste manualmente para sostener la polea en su lugar.
21. Apriete el perno de la polea de 50 a 60 lb-pie (68 a 81 Nm) de torque mientras sostiene el perno montaje de la cuchilla con una llave de tuercas.
22. Pida a un ayudante que libere la palanca de activación. Esto moverá la polea de tensión (B, Figura 35) fuera del camino de la correa, lo cual le permitirá instalar la correa.
23. Instale la nueva correa de transmisión de la cubierta del cortacésped (A) en la polea del cigüeñal (D) y la polea del husillo del lado de corte (C), y verifique que el lado V de la correa encaje en los surcos de la polea y que la parte trasera de la correa entre en contacto con la superficie de la polea de tensionado (B).
24. Instale las protecciones de la cubierta del cortacésped.
25. Instale los cables de las bujías en estas.
26. Arranque el motor.
27. Libere la palanca de bloqueo de activación de la cuchilla y presione la palanca de activación de la cuchilla y permita que las cuchillas funcionen durante unos segundos. Libere la palanca de activación de la cuchilla. Las cuchillas deberán dejar de girar en siete (7) segundos. **Si las cuchillas no dejan de girar en siete (7) segundos, apague la unidad, ponga la unidad fuera de servicio, y comuníquese con su distribuidor.**

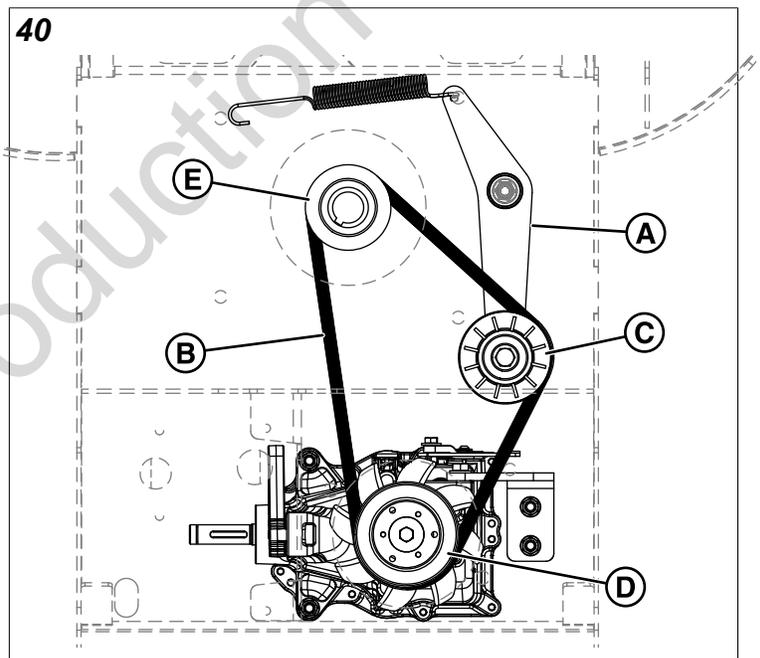
Cambio de la correa de transmisión del transeje

Figura 40 muestra la parte superior de la unidad como si el operador estuviera observándola. Algunos componentes están ocultos para más claridad.

1. Libere la palanca de activación de la cuchilla para detener las cuchillas y mueva la palanca de control de aceleración y apagado del motor a la posición APAGADO para detener el motor.
2. Retire la correa de transmisión de la cubierta del cortacésped de la polea del cigüeñal. Vea *Cambio de las correas de la cubierta del cortacésped*.
3. Retire la guarda del abanico del transeje (A, Figura 39) y los dos (2) tornillos (B).



4. Gire el brazo tensor cuidadosamente (A, Figura 40) hacia el centro de la unidad para aliviar la tensión de la correa (B).

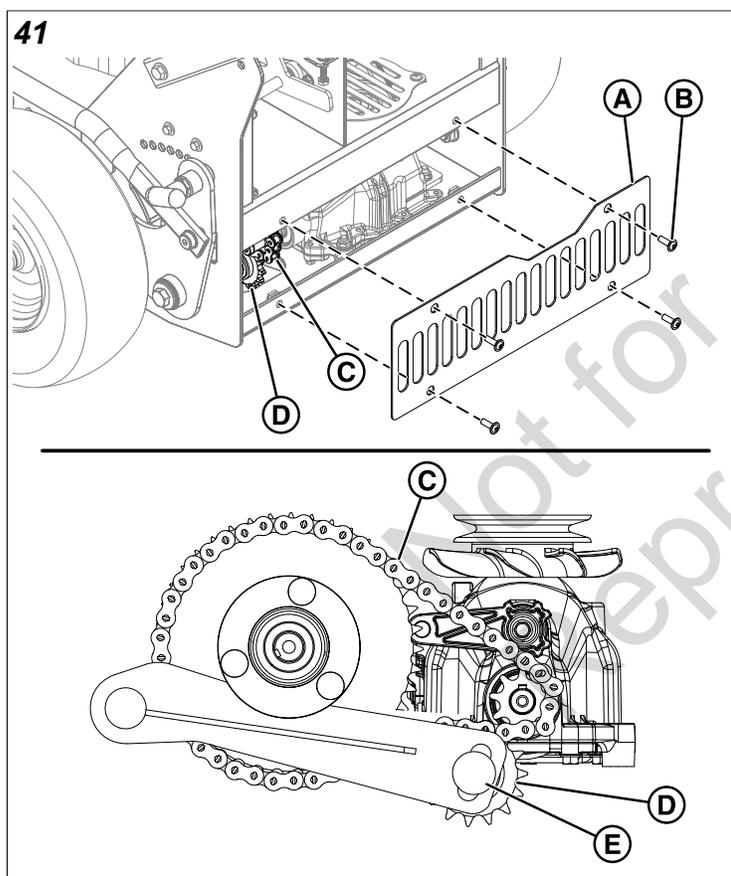


5. Retire la correa de la polea tensora (C), luego libere cuidadosamente la tensión de la polea tensora.
6. Retire la correa por encima de la polea de transmisión del transeje (D).
7. Deslice la correa hacia abajo de la polea del cigüeñal (E), y retire la correa por debajo de la cubierta del motor.
8. Instale una nueva correa de manera que el lado V de la correa ingrese en el surco de la polea de la polea del cigüeñal y la polea de transmisión del transeje.
9. Gire cuidadosamente el brazo tensor hacia el centro de la unidad y coloque el lado V de la correa dentro del surco de la polea tensora, luego libere cuidadosamente la tensión del brazo tensor.

10. Inspeccione la correa para verificar que el lado V de la correa este instalado dentro de los surcos de las tres (3) poleas.
11. Coloque la guarda del abanico del transeje con dos (2) tornillos.
12. Instale la correa de transmisión de la cubierta del cortacésped. Vea *Cambio de las correas de transmisión de la cubierta del cortacésped*.

Ajuste de cadena del diferencial de la transmisión

1. Libere la palanca de activación de la cuchilla para detener las cuchillas y mueva la palanca de control de aceleración y apagado del motor a la posición APAGADO para detener el motor.
2. Retire la guarda trasera (A, Figura 41) y los cuatro pernos (B) que la sujetan en su lugar.



3. Ubique la cadena del diferencial de la transmisión (C) y piñón de tensión (D) en el lado izquierdo de la unidad.
4. Afloje los herrajes (E) que sujetan la rueda de tensión.
5. Coloque la rueda de la cadena de tensión para dar la tensión adecuada a la cadena del diferencial de la transmisión y ajuste los herrajes.

Resolución de problemas

Aunque el cuidado y mantenimiento regular extienden la vida útil de su equipo, el uso prolongado o constante puede eventualmente requerir que se realice mantenimiento para permitir que continúe funcionando correctamente.

Esta guía de solución de problemas, indica los problemas más comunes, sus causas y soluciones.

Consulte Procedimientos de mantenimiento para conocer las instrucciones sobre cómo realizar usted mismo la mayoría de estos ajustes menores y reparaciones. Si lo prefiere, todos estos procedimientos los puede realizar por usted su distribuidor local autorizado.



ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves, realice el mantenimiento de la unidad o cubierta del cortacésped cuando el motor y las cuchillas del cortacésped se hayan detenido por completo.

Asegúrese siempre que la palanca de control de la aceleración y apagado del motor estén en la posición de APAGADO, desconecte los cables de las bujías y sujételos lejos de las bujías antes de comenzar las tareas de mantenimiento, para prevenir un arranque accidental del motor.

Tabla de resolución de problemas

Solución de problemas de la unidad

Problema: El motor no gira ni arranca	
Causa	Solución
No hay combustible.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego llene el tanque de combustible.
Motor ahogado.	Mueva el estrangulador a la posición cerrada.
Una o varias bujías están defectuosas, dañadas o mal espaciadas.	Limpie y ajuste el espaciado o reemplace. Vea el manual del motor.
Agua en el combustible.	Drene el combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
La gasolina está vieja o se ha echado a perder.	Drene el combustible y reemplácelo con combustible nuevo.

Problema: El motor no arranca bien o no funciona bien.

Causa	Solución
La mezcla de combustible tiene un octanaje demasiado alto.	1.) Limpie el filtro de aire. 2.) Revise el ajuste del estrangulador.
Las bujías están defectuosas, están dañadas o la brecha es incorrecta.	Limpie y ajuste el espaciado o reemplace. Vea el manual del motor.

Problema: El motor golpea.

Causa	Solución
Bajo nivel de aceite.	Revise y agregue aceite según sea necesario.
Usa un aceite del tipo incorrecto.	Vea el manual del motor.

Problema: Consumo excesivo de aceite.

Causa	Solución
El motor se está calentando demasiado.	Limpie las aletas del motor, la pantalla del soplador y el limpiador de aire.
Usa un aceite del peso incorrecto.	Vea el manual del motor.

Problema: Consumo excesivo de aceite.	
Demasiado aceite en la caja del cigüeñal.	Drene el exceso de aceite.

Problema: El escape del motor está negro.	
Causa	Solución
Filtro de aire sucio.	Reemplace el filtro de aire. Vea el manual del motor.
El control del estrangulador del motor está en posición cerrada.	Abra el control del estrangulador.

Problema: El motor funciona, pero el cortacésped no se activa.	
Causa	Solución
Las palancas de liberación de la transmisión están en posición "desactivada".	Mueva las palancas de liberación de la transmisión a la posición "activada".
La cadena de la transmisión del diferencial está rota.	Cambie la cadena de la transmisión del diferencial.
La cadena de la transmisión del diferencial esta desajustada.	Ajuste la cadena. Vea "Ajuste de la cadena de la transmisión del diferencial".
La correa de transmisión está rota.	Inspeccione el resorte de tensión. Cámbielo si es necesario.
La correa de transmisión se resbala.	Vea el problema y la causa a continuación.

Problema: La correa de transmisión se resbala.	
Causa	Solución
Las poleas o la correa están grasosas o aceitosas.	Limpie según sea necesario.
Hay muy poca tensión.	Ajuste la tensión del resorte. Vea "Cambio de la correa de transmisión".
Correa estirada o desgastada.	Reemplace la correa.

Problema: El cortacésped es difícil de manejar o no se controla correctamente.	
Causa	Solución
Inflado incorrecto de los neumáticos.	Consulte "Especificaciones" para conocer el inflado adecuado de los neumáticos y ajustar la presión de los mismos de acuerdo con esto.
Las varillas de acoplamiento del control de movimiento están dobladas o atoradas.	Inspeccione las varillas de acoplamiento y repare o cambie según sea necesario.

Solución de problemas de la cubierta del cortacésped

Problema: La cubierta del cortacésped no corta el césped de manera nivelada	
Causa	Solución
Inflado incorrecto de los neumáticos.	Consulte "Especificaciones" para conocer el inflado adecuado de los neumáticos y ajustar la presión de los mismos de acuerdo con esto.

Problema: El motor se detiene con facilidad cuando las cuchillas del cortacésped están activadas.	
Causa	Solución
La velocidad del motor es demasiado lenta.	Coloque el acelerador al máximo.

Problema: El motor se detiene con facilidad cuando las cuchillas del cortacésped están activadas.	
La velocidad de desplazamiento es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad de desplazamiento.
La altura de corte está demasiado baja.	Corte el césped alto en la altura máxima de corte durante la primera pasada y, luego, a la altura de corte deseada en la segunda pasada.
El conducto de descarga se bloquea con césped cortado.	Corte el césped con la descarga apuntando el área cortada anteriormente.

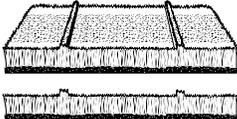
Problema: Vibración excesiva de la cubierta del cortacésped.	
Causa	Solución
Los pernos de montaje de la cuchilla están flojos.	Apriete el perno de montaje de la cuchilla de 50 a 60 pie-lb (68 a 81 N·m)
Las cuchillas, mandriles o poleas del cortacésped están doblados.	Revise y reemplace según sea necesario.
Las cuchillas del cortacésped están desbalanceadas.	Retire, afile y equilibre las cuchillas. Consulte "Cómo realizar mantenimiento a las cuchillas del cortacésped".
La correa está instalada incorrectamente.	Vuelva a instalar la correa correctamente. Consulte "Cambiar las correas de la cubierta del cortacésped".

Problema: Desgaste o rotura excesiva de la correa.	
Causa	Solución
Poleas dobladas o ásperas.	Repárelos o reemplácelos.
Uso de correas incorrectas.	Reemplace con las correas correctas.

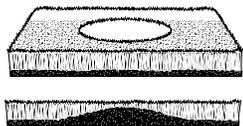
Problema: La correa de transmisión de la cubierta del cortacésped se resbala o no acciona.	
Causa	Solución
El resorte de la polea tensora está roto o no está fijado adecuadamente.	Repare o reemplace conforme sea necesario.
Correa de transmisión rota.	Reemplace la correa de transmisión del cortacésped.

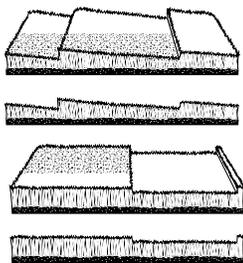
Problema: El cortacésped (las cuchillas) no se activa.	
Causa	Solución
El enlace de la palanca de activación de las cuchillas se ha quebrado o esta desajustado.	Repare o reemplace conforme sea necesario.

Resolución de problemas de corte comunes

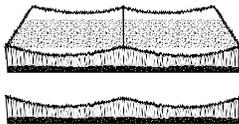
Problema: Rayas	
Las rayas son franjas delgadas de césped sin cortar que deja el cortacésped. Las rayas se producen generalmente por un error del operador o por un mantenimiento deficiente de las cuchillas.	
	

Problema: Rayas	
Causa	Solución
Las cuchillas no están afiladas.	Afile las cuchillas.
Las cuchillas están demasiado desgastadas.	Cambie las cuchillas.
La velocidad del motor es demasiado lenta.	Siempre corte el césped en aceleración máxima.
La velocidad de desplazamiento es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad.
La cubierta está obstruida con césped.	Limpie el cortacésped.
No corta con suficiente superposición de franjas.	Superponga las franjas de corte.
Sin superposición suficiente al girar.	Al girar, disminuye el ancho de corte efectivo. Sobreponga más al girar.

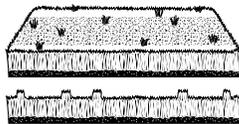
Problema: Peladura	
Las peladuras se producen cuando la cubierta del cortacésped se acerca al suelo o lo golpea. Las peladuras se pueden producir debido a un desajuste de la cubierta del cortacésped, al desnivel del terreno o debido a los saltos de la cubierta del cortacésped producto de una velocidad de desplazamiento demasiado rápida.	
	
Causa	Solución
El césped está desnivelado o tiene baches.	Nivele el césped.
La altura de corte de la cubierta del cortacésped es demasiado baja.	Eleve la altura de corte.
La velocidad de desplazamiento es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad.
La presión de los neumáticos es baja o desnivelada.	Verifique e infle los neumáticos.

Problema: Corte escalonado	
El corte escalonado se produce cuando quedan bordes puntiagudos o niveles desiguales en la superficie del césped. El corte escalonado generalmente es producto de daños o desajustes en la cubierta del cortacésped, o daños en las cuchillas del cortacésped.	
	
Causa	Solución
Los neumáticos no están inflados correctamente.	Verifique e infle los neumáticos.
Las cuchillas están dañadas.	Cambie las cuchillas.
El armazón de la cubierta está dañado.	Repare o cambie la cubierta.

Problema: Corte escalonado	
El husillo del cortacésped está doblado o flojo.	Repare o cambie el husillo.
Las cuchillas están instaladas incorrectamente.	Vuelva a instalar las cuchillas correctamente.

Problema: Corte disparejo	
El corte disparejo es la ondulación o las leves depresiones en la superficie del césped. El corte disparejo se produce generalmente por daños o desajustes en la cubierta del cortacésped.	
	

Causa	Solución
Las cuchillas están desgastadas o sin filo.	Afile o cambie las cuchillas.
Las cuchillas están dañadas.	Cambie las cuchillas.
La cubierta está obstruida con recortes de césped.	Limpie la cubierta.
El armazón de la cubierta está dañado.	Repare o cambie la cubierta.
El husillo del cortacésped está doblado o flojo.	Repare o cambie el husillo.
Las cuchillas están instaladas incorrectamente.	Vuelva a instalar las cuchillas correctamente.
Los neumáticos no están inflados correctamente.	Verifique e infle los neumáticos.

Problema: Parches sin cortar	
Los parches sin cortar son porciones dispersas de césped sin cortar que deja el cortacésped. Los parches sin cortar se producen generalmente por un error del operador o por un mantenimiento deficiente de las cuchillas.	
	

Causa	Solución
Las cuchillas no están afiladas o presentan muescas.	Afile las cuchillas.
Las cuchillas están demasiado desgastadas.	Cambie las cuchillas.
La velocidad del motor es demasiado lenta.	Siempre corte el césped en aceleración máxima.
La velocidad de desplazamiento es demasiado rápida.	Reduzca la velocidad.
La cubierta está obstruida con césped.	Limpie el cortacésped.

Especificaciones

Las especificaciones son correctas al momento de la impresión y están sujetas a cambio sin previo aviso.

MOTOR

Para conocer las especificaciones completas del motor, consulte el manual del operador del fabricante del motor que viene incluido con su unidad.

Sirve para modelos: 5901736 & 5901737

Honda GXV390	
Fabricante	Honda
Modelo	GXV390UT1DABG

CHASIS

Capacidad del tanque de combustible	Consulte el manual del operador del fabricante del motor
Ruedas posteriores	
Tamaño de neumático	13 X 5 - 6.00
Presión de inflado	25 psi (1.72 bar)
Ruedas delanteras	
Tamaño de neumático	10.5 pulg (26.7 cm) altura X 3.0 pulg ancho (7.6 cm)
Presión de inflado	Llanta de nylon N/A

TRANSMISIONES

Fabricante	Hydro-Gear
Tipo	RT-310
Fluido hidráulico	Transeje sellado
Velocidades a 3400 rpm	
Hacia delante	4 mph (6.4 km/h)
Marcha atrás	2 mph (3.2 km/h)

DIMENSIONES

Largo total	71 pulg (180 cm)
Ancho total (con el conducto de descarga hacia abajo)	43 pulg (109 cm)
Altura	41 pulg (104 cm)
Peso (aproximado)	270 lb (122 kg)

Garantía

Si su unidad está equipada con un medidor de doble función que muestre tanto las horas del motor y las horas PTO, la garantía se basa en las horas del motor según se muestren en el medidor de horas.

NO utilice un Sulky, ni ninguno otro tipo de plataforma de remolque del operador en esta máquina ya que excede el límite de carga de la transmisión. Podrían presentarse daños permanentes a la transmisión, los cuales NO están cubiertos bajo la garantía.

Declaración de garantía

PÓLIZA DE GARANTÍA DE BRIGGS & STRATTON (Enero de 2014)

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton garantiza que, durante el periodo de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, sin cargo, cualquier pieza con defectos de material o mano de obra, o ambos. El comprador será responsable de pagar los cargos de transporte relativos a productos enviados para

reparación o sustitución bajo esta garantía. Esta garantía es válida y está sujeta a los plazos y condiciones citados a continuación. Para obtener servicio por garantía, localice al Distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización en ferrismowers.com. El comprador se debe poner en contacto con el Distribuidor de servicio autorizado y luego entregarle el producto para inspección y prueba.

No existe ninguna otra garantía expresa. Las garantías implícitas, incluidas las de comerciabilidad y aptitud para una finalidad específica, están limitadas al periodo de garantía señalado abajo, o en la medida que lo permita la ley. La responsabilidad por daños incidentales o consecuentes está excluida en la medida que la ley permita la exclusión. Algunos estados o países no permiten limitaciones con respecto a la duración de la garantía implícita, y algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños incidentales o consecuentes; por lo tanto, la limitación y exclusión anteriores pueden no corresponder en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también podría tener otros derechos que varían según el estado o según el país.**

PERIODO DE GARANTÍA		
Piezas cubiertas	Periodo de garantía estándar	Periodo de garantía de alquiler
Tractor podadora: excepto como se indica a continuación +	4 años (48 meses) o 500 horas, lo que ocurra primero. Horas ilimitadas durante los primeros 2 años (24 meses)	90 días
Podadoras manuales: excepto como se indica a continuación + (de más de 30 pulgadas de ancho de corte)	2 años (24 meses) horas ilimitadas	90 días
+Banda de impulso Hydro, Banda de impulso de engranaje, Llantas, Balatas, Mangueras, Batería, Cuchillas	90 días	90 días
+Banda de impulso de tractor podadora (Sistemas convencionales de impulso de una sola banda)	1 año (12 meses) o 100 horas, lo que ocurra primero	90 días
+Bandas de impulso de tractor podadora (Sistemas convencionales de impulso de dos bandas)	3 años (36 meses) o 300 horas, lo que ocurra primero. (Partes y mano de obra en el primer año, partes únicamente en el segundo y tercer años.)	90 días
+Aditamentos	1 año	90 días
+Motor*	Consulte el Manual del Operador del motor	Consulte el Manual del Operador del motor

* Los componentes relacionados con emisiones están cubiertos por la Declaración de Garantía de Emisiones

** En Australia: nuestros productos vienen con garantías que no pueden excluirse bajo la Ley Australiana del Consumidor. Usted tiene derecho a un reemplazo o

reembolso por una falla importante y a compensación por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tiene derecho a que se reparen o reemplacen los productos si los productos no tienen calidad aceptable y la falla no llega a ser una falla importante. Para obtener servicio por garantía, localice al Distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa de localización en ferrismowers.com (Seleccione la región: Australia) o llame al 1300 274 447, o por correo electrónico o escriba a salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El periodo de garantía comienza en la fecha de compra por el primer cliente de venta minorista o comercial.

Para garantizar la completa y oportuna cobertura de la garantía, registre su producto en el sitio web que se muestra arriba o en www.onlineproductregistration.com, o bien, envíe por correo la tarjeta de registro completada (si se proporciona), o bien, llame al 1-800-743-4115 (en EE. UU.).

Guarde su recibo de comprobación de compra. Si usted no proporciona un comprobante de la fecha de compra inicial al solicitar servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el periodo para la garantía. No se requiere registrar el producto para obtener el servicio de garantía para los productos Briggs & Stratton.

ACERCA DE SU GARANTÍA

El servicio de garantía está disponible únicamente a través de los *Ferris* Distribuidores de servicio autorizado. Esta garantía cubre únicamente defectos de material y mano de obra. No cubre daños causados por uso indebido o abuso, mantenimiento o reparación inadecuados, desgaste y uso normales, o combustible echado a perder o no aprobado.

Uso indebido y abuso : el uso adecuado de este producto está descrito en el Manual del Operador. El uso del producto de una manera no descrita en el Manual del Operador o el uso del producto una vez dañado, no será cubierto bajo esta garantía. No se proporcionará cobertura bajo la garantía si el número de serie en el producto ha sido quitado o el producto ha sido alterado o modificado de alguna forma, o si el producto presenta evidencias de abuso, tales como daño por impacto o daño por agua/corrosión química.

Reparación o mantenimiento inadecuados : el mantenimiento de este producto debe realizarse de acuerdo con los procedimientos y programas señalados en el Manual del Operador, y su servicio o reparación deben ser realizados con piezas genuinas Briggs & Stratton o equivalentes. Los daños provocados por falta de mantenimiento o por el uso de piezas que no son originales o que no son equivalentes, no están cubiertos por la garantía.

Uso y desgaste normal : como todo dispositivo mecánico, su unidad está sujeta a desgaste, inclusive con el mantenimiento adecuado. Esta garantía no cubre reemplazos o reparaciones cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o del equipo. Salvo como se indica en el periodo de garantía, los elementos de mantenimiento y desgaste, como filtros, bandas, cuchillas de corte y balatas (excepto las balatas del motor) no están cubiertos por la

garantía debido únicamente a características de desgaste, a menos que la causa sea por defectos de material o mano de obra.

Combustible en mal estado o no aprobado : para funcionar correctamente, este producto requiere combustible nuevo que cumpla con los criterios especificados en el Manual del Operador. El motor o los equipos dañados a causa de combustible en mal estado o por el uso de combustibles no aprobados (como las mezclas de etanol E15 o E85) no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones : Esta garantía excluye daños debido a accidente, abuso, modificaciones, alteraciones, servicio inadecuado, congelamiento o deterioro químico. También se excluyen aditamentos o accesorios que no se enviaron originalmente con el producto. Esta garantía no incluye motores o equipos usados, reacondicionados, de segunda mano o de demostración. Esta garantía también excluye fallas debido a causas fortuitas y otros eventos de fuerza mayor fuera del control del fabricante.

